



CAN Digital Audio Unit with Low Power Bus (CAN DAU LPBus) (Integrated Battery)

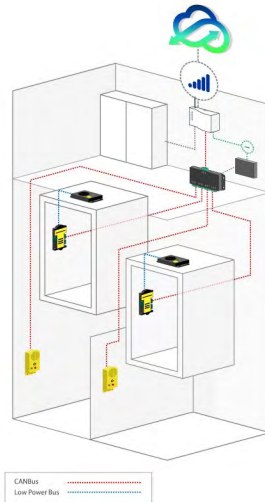
Installation Guide

Lit Ref No: MU-89100ME111-ML V01

Product Part Number
AC-DAB10-111-F-OL-000



CAN DAU LPBus Product Image
AC-DAB10-111-F-OL-000



Typical CAN DAU LPBus System Architecture

1. The Digital Audio Unit LPBus connects with the Digital Communication Platform (DCP), to provide a 2-way communication point in the lift car.
2. The Unit is mounted behind the lift car operating panel (COP), and is connected to the machine room mounted Digital Communications Platform by a 4-wire digital CAN Bus. This connection provides stable communication over trailing cables of up to 100m.
3. It is recommended that customers use shielded twisted pair cable to ensure minimal disruption to the audio channel from ambient electrical noise in the travelling cable.

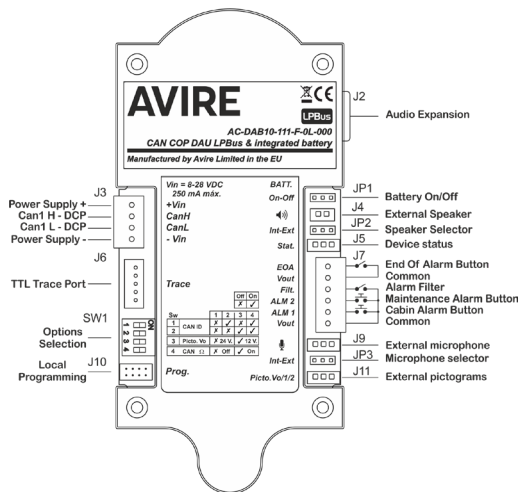


Fig 1

J3	Power supply +	4-wire connection from DCP/CAN Splitter. Power not required if connected above. Recommend H and L are twisted pair. (1)
	CAN H	
	CAN L	
	Power supply -	
J6	Trace	Required for debugging (only for Avire Technical support)
J10	Prog	Local Programming (only for Avire Technical support)
J2	Audio expansion	External Audio Module (LPBus) which connects to external audio units
J1	Battery config	Enabled/Disabled
J4	SPK+	External speaker connections
	SPK-	
J2	Speaker Config	External / Internal speaker
J5	Telephone TL-KO	Call error signal output (2)
	Battery BT-KO	Low battery signal output (2)
	Ground	Ground
J7	Vout	Common
	ALM 1	Cabin alarm (3)
	ALM 2	Maintenance alarm (3)
	Filter	Alarm filter (3)
	Vout	Common
J9	EOA	End of Alarm signal input (3)
	MIC +	External microphone connections
	MIC -	
GND		
J3	Microphone Config	Internal / External microphone
J11	Vout	Connections for external pictograms
	Pictogram 1: Green	
	Pictogram 1: Yellow	

1. External power supply not required if you connect via DCP (4-wire connection from DCP/CAN Splitter). if you use the external power supply it should be with this features: 8-28VDC 250mA.

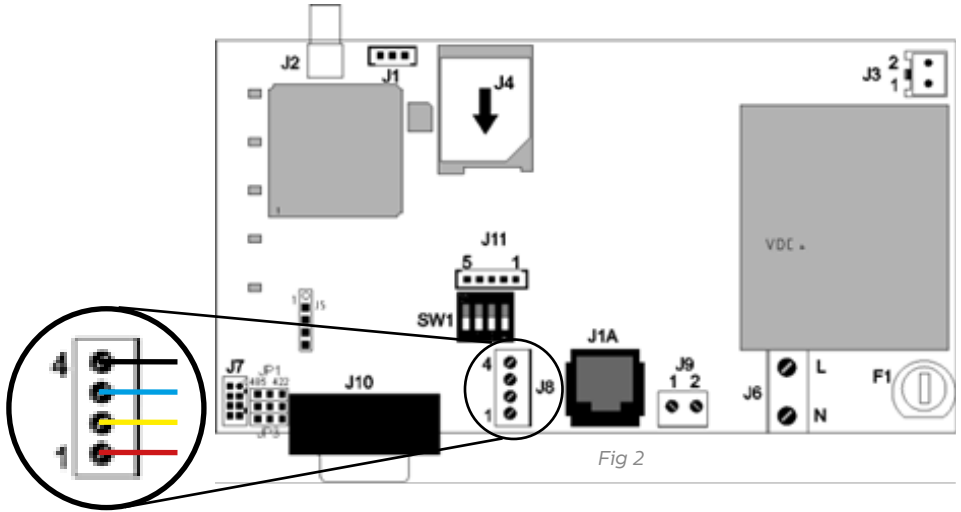
2. Open collector.

3. All the push buttons or switches must be free of voltage (see wiring diagram).

When connecting a CAN DAU LPBus connect the unit or the CAN Bus Splitter to J8 using a 4-core cable (2 wires for power and 2 for communication)

- + If only connecting 1 device to the CAN DAU LPBus (e.g. DCP) set SW1:4 to ON
- + If connecting 2 devices to the CAN DAU LPBus (e.g. 1 DCP and 1 other unit) set SW1:4 to OFF
- + It is recommended to use shielded twisted pair cables

Connection to DCP



J8	CAN BUS	4	- Vin
		3	CAN L
		2	CAN H
		1	+Vin

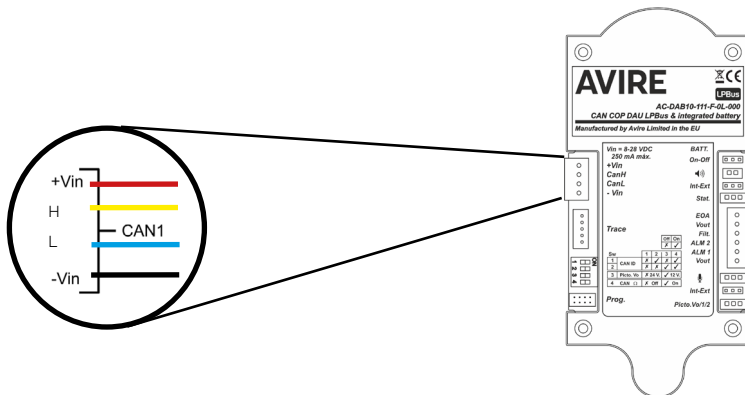
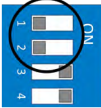


Fig 3

OPTIONS SELECTOR (SW1)

Fig 4

SW1	FUNCTION	DESCRIPTION															
1	CAN1 ID	<p>In a system with more than one lift car you need to select the lift shaft for each CAN DAU LPBus. The below table shows how you can set the ID for each DAU.</p>  <table border="1" data-bbox="598 308 991 365"> <thead> <tr> <th>Lift ID</th> <th>Lift 1</th> <th>Lift 2</th> <th>Lift 3</th> <th>Lift 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1:1</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> </tr> <tr> <td>SW1:2</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> </tr> </tbody> </table>	Lift ID	Lift 1	Lift 2	Lift 3	Lift 4	SW1:1	→ []	→ []	→ []	→ []	SW1:2	→ []	→ []	→ []	→ []
Lift ID			Lift 1	Lift 2	Lift 3	Lift 4											
SW1:1	→ []	→ []	→ []	→ []													
SW1:2	→ []	→ []	→ []	→ []													
2																	
3	Picto. Vo	✘ 24V ✓ 12V															
4	CAN 1 Ω	Activates the CAN End of Line (EOL) for the CAN 1 connector															

LED INDICATORS

Fig 5

There are two LED indicators on the CAN DAU LPBus; green and yellow. The following table describes their operation.

Yellow LED	Green LED	FUNCTION
OFF	OFF	End of alarm or Device on standby
ON	OFF	Alarm started, communication is established OR End of voice communication
ON	ON	Start voice communication
OFF	ON	Audio module communication established
OFF	Quick Flashing	External audio module communication established

PROGRAMMING THE DAU

The CAN DAU LPBus is configured via the Digital Communication Platform (DCP). The DCP can be configured remotely via the Avire Hub or via SMS.

1) THE AVIRE HUB

- + All settings can be configured remotely via the Avire Hub
- + The link to the Avire Hub is hub.avire-global.com Please contact your local sales office to get access to the Avire Hub.

2) SMS COMMANDS

- + All DAU parameters can be remotely configured via SMS.
- + Each SMS message should begin with 'Pin1234' which is the access code to read or to make any changes to the configuration of the DCP.
- + You can modify or check several parameters in each SMS by separating them with commas “,”

PARAMETER INFORMATION

To send parameter information:

Pin1234, PCxx then value to set, (send)

'C' indicates the lift shaft number (1, 2, 3 or 4)

To read parameter information:

Pin1234, PCxx? (send)

Note: Use a question mark '?' when you are reading parameters.

The table below indicates all the parameters which can be set on the DAU:

CMD	Description	Default value
PC01	End of Alarm (EOA)	-
PC02	Reset of Alarm (ROA)	-
PC03	Firmware Version	-
PC06	Device Status	-
PC08	Alarm call bypass filter time	10
PC09	Reset to Factory Default	-
PC10	Reboot Digital Audio Unit	-
PC11	Alarm Button Countdown timer (seconds)	3
PC12	Alarm Filter Input (0=Off ; 1=On)	1
PC13	Cancel alarm by pressing alarm button (0=Off ; 1=On)	0
PC14	Wait for Alarm Acknowledgment (0=Off ; 1=On) *	1
PC15	Wait for End of Alarm EOA (0=Off ; 1=On)	0
PC16	Privacy Mode	1
PC17	Alarm Button Type (0=N/O; 1= N/C)	0
PC18	Maintenance Alarm Button Type (0=N/O; 1= N/C)	0
PC19	EOA Button Type (0=N/O; 1= NC)	0
PC21	LED Mode (0=Full ; 1=EN81-28)	1
PC22	Alarm Call Retry Attempts	5
PC23	Maintenance Call Retry Attempts	3
PC24	Lift Car Microphone Volume	5
PC25	Lift Car Speaker Volume	5
PC26	Lift Car Announcement Volume	5
PC27	Floor voice synthesis	1
PC28	Language ** (1=Spanish;2=Portuguese;3=Italian;4=English;5=German;6=French)	400000
PC29	Time between alarm calls (in seconds)	0
PC32	Extended Address	00
PC33	Battery check enabled	1

*If alarm Acknowledgment is on, Operator must press "0" to acknowledge the alarm

**The DAU can use up to 6 simultaneous languages, each digit being it's sequence order.

Avire Ltd

Unit 1, The Switchback
Gardner Road
Maidenhead
Berkshire
SL6 7RJ, UK

T: 01628 540100
F: 01628 621 947
E: sales.uk@avire-global.com
W: www.avire-global.com



Unité audio numérique CAN LPBus (CAN DAU LPBus) (Batterie intégrée)

Manuel d'installation

Ref No: MU-89100ME111-ML V01

Guide à utiliser pour les produits:

AC-DAB10-111-F-OL-000

KC-DAB10-111-F-OL-000

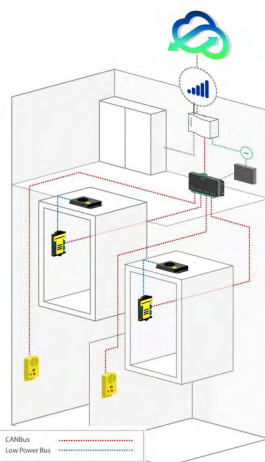
KC-DAB10-111-F-OL-SE1

MC-DAB10-111-F-OL-000

MC-DAB10-111-F-OL-FF1



Illustration de l'unité audio numérique CAN LPBus
AC-DAB10-111-F-OL-000



Architecture classique d'une unité audio
numérique CAN LPBus

1. L'unité audio numérique CAN LPBus (MC-DAB10-110-F-OL-000) se connecte à la plateforme de communication numérique (DCP) pour établir un point de communication bidirectionnelle dans une cabine d'ascenseur.
2. L'unité est installée derrière la boîte à boutons de la cabine d'ascenseur et connectée au DCP installé dans la machinerie à l'aide d'un bus CAN numérique à 4 fils. Cette connexion assure une communication stable par câbles souples allant jusqu'à 100 m.
3. Nous conseillons aux clients d'utiliser un câble à paires torsadées blindé pour éviter au maximum les perturbations du canal audio dues au bruit électrique ambiant dans le câble pendentif.



Fig. 1

J3	Alimentation électrique +	Connexion à 4 fils à partir du DCP/du répartiteur bus CAN. Alimentation électrique non nécessaire avec cette connexion. Conseillé que H et L soient des paires torsadées. (1)
	CAN H	
	CAN L	
	Alimentation électrique -	
J6	Traçabilité	Requis pour le débogage (uniquement pour l'assistance technique d'Avire)
J10	Programmation	Programmation locale (uniquement pour l'assistance technique d'Avire)
J2	Extension audio	Module audio externe (LPBus) qui se connecte aux unités audio externes
JP1	Configuration de la batterie	Activé/Désactivé
J4	SPK+	Raccordements au haut-parleur externe
	SPK-	
JP2	Configuration du haut-parleur	Haut-parleur externe/interne
J5	Téléphone TL-KO	Sortie de signal d'erreur d'appel (2)
	Batterie BT-KO	Sortie de signal de batterie faible (2)
	Terre	Terre
J7	Vs	Commun
	Alarme 1	Alarme cabine (3)
	Alarme 2	Alarme de maintenance (3)
	Filtre	Filtre d'alarme (3)
	Vs	Commun
	Fin d'alarme	Entrée du signal de fin d'alarme (3)
J9	MIC +	Raccordements au micro externe
	MIC -	
	GND	
JP3	Configuration du micro	Micro externe/interne
J11	Vs	Connexions pour les pictogrammes externes
	Pictogramme 1 : vert	
	Pictogramme 1 : jaune	

1. L'alimentation externe n'est pas nécessaire si vous vous connectez à l'aide du DCP (connexion à 4 fils à partir du DCP/du répartiteur bus CAN). Si vous utilisez une alimentation externe, utilisez ces caractéristiques : 8-28 VDC 250 mA.

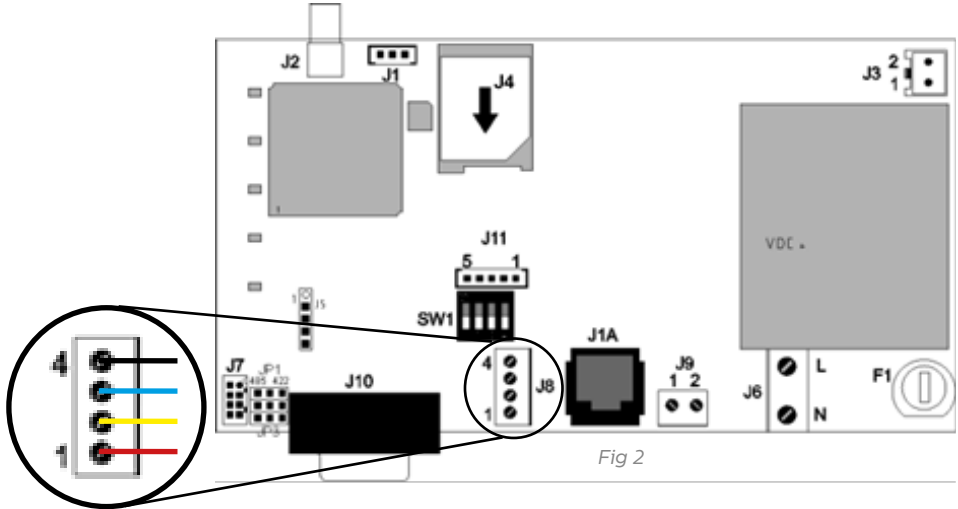
2. Collecteur ouvert.

3. Tous les boutons ou interrupteurs doivent être hors tension (voir schéma électrique).

Lorsque vous connectez une unité audio numérique CAN LPBus, raccordez l'unité ou le répartiteur bus CAN à J8 à l'aide d'un câble à 4 fils (2 fils pour l'alimentation et 2 pour la communication)

- + Si vous ne connectez qu'un appareil au module audio numérique CAN LPBus (ex. : DCP), mettez SW1:4 sur ON
- + Si vous connectez deux appareils au module audio numérique CAN LPBus (ex. : DCP et une autre unité), mettez SW1:4 sur OFF
- + Il est recommandé d'utiliser des câbles à paires torsadées blindés

Connexion à la plateforme de communication numérique (DCP)



J8	BUS CAN	4	- Ve
		3	CAN L
		2	CAN H
		1	+ Ve

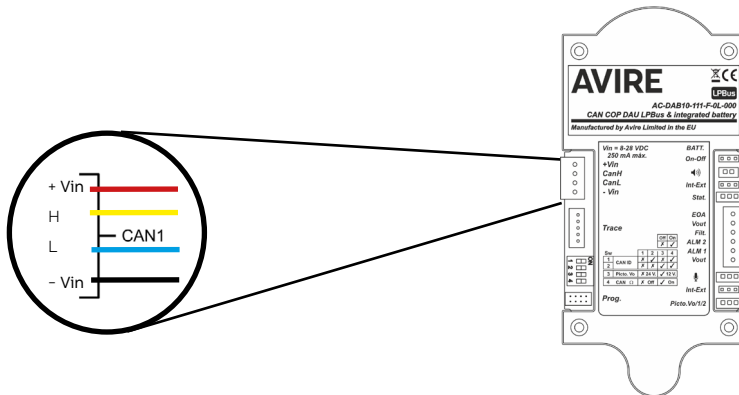
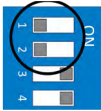


Fig. 3

SW1	FONCTION	DESCRIPTION														
1	CAN1 ID	Dans un système avec plusieurs cabines d'ascenseur, vous devez sélectionner la gaine d'ascenseur pour chaque unité audio numérique CAN LPBus. Le tableau ci-dessous indique comment paramétrer l'identifiant pour chaque unité audio numérique.														
2		 <table border="1" data-bbox="598 316 992 373"> <thead> <tr> <th>Lift ID</th> <th>Lift 1</th> <th>Lift 2</th> <th>Lift 3</th> <th>Lift 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1:1</td> <td>↔ []</td> <td>↔ []</td> <td>↔ []</td> <td>↔ []</td> </tr> <tr> <td>SW1:2</td> <td>↔ []</td> <td>↔ []</td> <td>↔ []</td> <td>↔ []</td> </tr> </tbody> </table>	Lift ID	Lift 1	Lift 2	Lift 3	Lift 4	SW1:1	↔ []	↔ []	↔ []	↔ []	SW1:2	↔ []	↔ []	↔ []
Lift ID	Lift 1	Lift 2	Lift 3	Lift 4												
SW1:1	↔ []	↔ []	↔ []	↔ []												
SW1:2	↔ []	↔ []	↔ []	↔ []												
3	Picto. Vo	✗ 24V ✓ 12V														
4	CAN 1Ω	Active la fin de ligne (FDL) du bus CAN pour le connecteur CAN 1														

VOYANTS LED

Deux voyants LED se trouvent sur l'unité audio numérique CAN LPBus : une verte et une jaune. Le tableau suivant décrit leur fonctionnement. Fig. 5

LED jaune	LED verte	FONCTION
ÉTEINTE	ÉTEINTE	Fin de l'alarme ou appareil en veille
ALLUMÉE	ÉTEINTE	Alarme déclenchée, la communication est établie OU fin de la communication vocale
ALLUMÉE	ALLUMÉE	Début de la communication vocale
ÉTEINTE	ALLUMÉE	La communication du module audio est établie
ÉTEINTE	Clignotement rapide	La communication du module audio externe est établie

PROGRAMMATION DE L'UNITÉ AUDIO NUMÉRIQUE

L'unité audio numérique CAN LPBus se configure à l'aide de la plateforme de communication numérique (DCP). Le module audio numérique peut être configuré à distance depuis le Hub Avire ou par SMS.

1) HUB AVIRE

- + Tous les paramètres peuvent être configurés à distance depuis le Hub Avire.
- + Le lien pour accéder au Hub Avire est hub.avire-global.com. Contactez le service commercial de votre région pour accéder au Hub Avire.

2) COMMANDES SMS

- + Tous les paramètres de l'unité audio numérique peuvent être configurés à distance par SMS.
- + Chaque SMS doit commencer par « Pin1234 », qui est le code d'accès pour visualiser ou modifier la configuration du module audio numérique.
- + Vous pouvez modifier ou vérifier plusieurs paramètres dans un même SMS en les séparant avec des virgules « , ».

INFORMATIONS DE PARAMÈTRES

Pour envoyer des paramètres :

Pin1234, PCxx puis la valeur à paramétrer, (envoyer)

« C » indique le numéro de la gaine d'ascenseur (1, 2, 3 ou 4)

Pour lire des paramètres :

Pin1234, PCxx? (envoyer)

Remarque : utilisez un point d'interrogation « ? » lorsque vous voulez lire des paramètres.

Le tableau ci-dessous indique tous les paramètres qui peuvent être réglés sur l'unité audio numérique :

Commande	Description	Valeur par défaut
PC01	Fin d'alarme	-
PC02	Réinitialisation de l'alarme	-
PC03	Version de micrologiciel	-
PC06	État de l'appareil	-
PC08	Temps de filtrage pour l'appel d'urgence	10
PC09	Réinitialisation à la configuration d'usine	-
PC10	Redémarrage de l'unité audio numérique	-
PC11	Compte à rebours du bouton d'alarme (secondes)	3
PC12	Entrée du filtre des alarmes (0=désactivé ; 1=activé)	1
PC13	Annulation de l'alarme en appuyant sur le bouton d'alarme (0=désactivé ; 1=activé)	0
PC14	Attente d'acquiescement (0=désactivé ; 1=activé) *	1
PC15	Attente bouton "Fin d'alarme" (0=désactivé ; 1=activé)	0
PC16	Mode confidentialité	1
PC17	Type de bouton d'alarme (0=N/O ; 1=N/F)	0
PC18	Type de bouton d'alarme de maintenance (0=N/O ; 1=N/F)	0
PC19	Type de bouton de fin de l'alarme (0=N/O ; 1=N/F)	0
PC21	Mode LED (0=complet ; 1=EN 81-28)	1
PC22	Tentatives d'essais d'appels d'alarme	5
PC23	Essais d'appels de maintenance	3
PC24	Volume du micro de la cabine d'ascenseur	5
PC25	Volume du haut-parleur de la cabine d'ascenseur	5
PC26	Volume des annonces de la cabine d'ascenseur	5
PC27	Synthèse vocale d'étage	1
PC28	Langue ** (1=espagnol ; 2=portugais ; 3=italien ; 4=anglais ; 5=allemand ; 6=français)	400 000
PC29	Temps entre les appels d'urgence (en secondes)	0
PC32	Adresse étendue	00
PC33	Vérification de la batterie activée	1

*Si l'acquiescement des alarmes est activée, l'opérateur doit appuyer sur « 0 » pour confirmer l'alarme.

**L'unité audio numérique peut utiliser jusqu'à 6 langues simultanément et les chiffres indiquent l'ordre de la séquence.

AVIRE

Avire Ltd

ZAC des Portes de l'Oise
9 Bis Rue Léonard de Vinci
60230
Chambly
France

Tél. : +33 (0)1 30 28 95 39
Fax : +33 (0)1 30 28 24 66
E-mail : sales.fr@avire-global.com
Site : www.avire-global.com





CAN Digitales Audiomodul Niederspannungs-Bus (CAN DAU LPBus)

(Integrierte Batterie)

Einbauanleitung

Ref No: MU-89100ME111-ML V01

Leitfaden für Produkte:

AC-DAB10-111-F-OL-000

KC-DAB10-111-F-OL-000

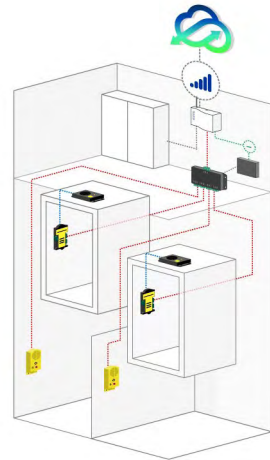
KC-DAB10-111-F-OL-SE1

MC-DAB10-111-F-OL-000

MC-DAB10-111-F-OL-FF1



CAN DAU LPBus Produktabbildung
AC-DAB10-111-F-OL-000



Typische CAN DAU LPBus-Systemarchitektur

1. Der CAN DAU LPBus (MC-DAB10-110-F-OL-000) des digitalen Audiomoduls (DAU) wird an die digitale Kommunikationsplattform (DCP) angeschlossen. Dadurch wird ein 2-Wege-Kommunikationspunkt im Fahrkorb bereitgestellt.
2. Das Modul wird hinter der Fahrkorb-Bedientafel (COP) montiert und über einen digitalen 4-Leiter-CAN-Bus an die im Triebwerksraum installierte digitale Kommunikationsplattform angeschlossen. Diese Anschlussart ermöglicht eine stabile Kommunikation über Hängkabel von bis zu 100 m Länge.
3. Es wird empfohlen, dass Kunden ein verdrehtes Kabelpaar mit Schirmung verwenden, um Beeinträchtigungen durch elektrische Störsignale im Fahrkorb während der Benutzung auf ein Minimum zu reduzieren.

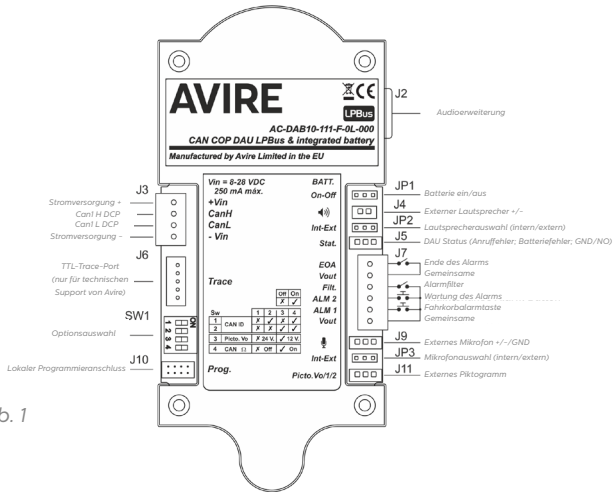


Abb. 1

J3	Stromversorgung +	4-Leiter-Anschluss vom DCP/CAN-Splitter. Stromversorgung nicht erforderlich, falls oben angeschlossen. Es wird empfohlen, dass H und L verdrehte Kabelpaare sind. (1)
	CAN H	
	CAN L	
	Stromversorgung -	
J6	Verfolgung	Für Störungsbehebung erforderlich (nur für technischen Support von Avire)
J10	Prog. (Programmierung)	Lokale Programmierung (nur für technischen Support von Avire)
J2	Audio-Erweiterung	Externes Audiomodul (LPBus), das an externe Audioeinheiten angeschlossen wird
JP1	Batteriekonfig.	Aktiviert/Deaktiviert
J4	SPK+	Externe Lautsprecheranschlüsse
	SPK-	
JP2	Lautsprecherkonfig.	Externer / Interner Lautsprecher
J5	Telefon TL-KO	Anruf-Fehlersignalausgang (2)
	Batterie BT-KO	Signalausgang für niedrige Batteriespannung (2)
	Masse	Masse
J7	Spannungsausgang	Gemeinsamer Anschluss
	ALM 1	Fahrkorbalarm (3)
	ALM 2	Wartungsalarm (3)
	Filter	Alarmfilter (3)
	Spannungsausgang	Gemeinsamer Anschluss
EOA	Signaleingang für Alarmende (3)	
J9	MIC +	Externe Mikrofonanschlüsse
	MIC -	
	GND	
JP3	Mikrofonkonfig.	Internes / Externes Mikrofon
J11	Spannungsausgang	Anschlüsse für externe Piktogramme
	Piktogramm 1: Grün	
	Piktogramm 1: Gelb	

1. Eine externe Stromversorgung ist nicht erforderlich, wenn Sie über die DCP anschließen (4-Leiter-Anschluss vom DCP/CAN-Splitter). Wenn Sie die externe Stromversorgung nutzen, sind folgende Merkmale zu beachten:

8-28 VDC 250 mA.

2. Offener Kollektor.

3. Alle Drucktasten und Schalter müssen spannungsfrei sein (siehe Schaltplan).

Beim Anschluss eines CAN DAU LPBus das Modul oder den CAN-Bus-Splitter mit einem vieradrigen Kabel an J8 anschließen (zwei Leiter für Stromversorgung und zwei für die Kommunikation)

- + Wenn nur ein einzelnes Gerät (z.B. DCP) an den CAN DAU LPBus angeschlossen wird, SW1:4 auf "EIN" einstellen.
- + Wenn zwei Geräte (z.B. eine DCP und eine andere Einheit) an den CAN DAU LPBus angeschlossen wird, SW1:4 auf "AUS" einstellen.
- + Es wird empfohlen, verdrehte Kabelpaare mit Schirmung zu verwenden.

Anschluss an die DCP

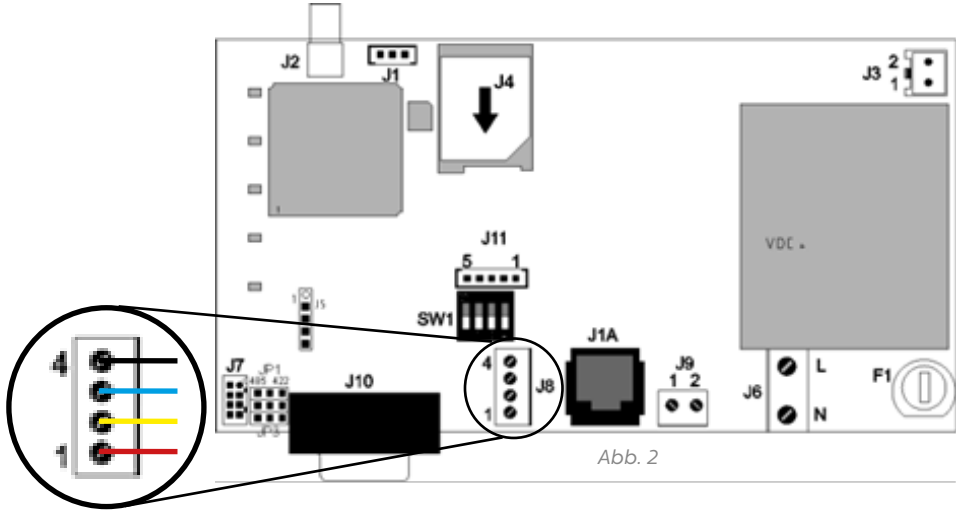


Abb. 2

J8	CAN-BUS	4	- Spannungseingang
		3	CAN L
		2	CAN H
		1	+ Spannungseingang

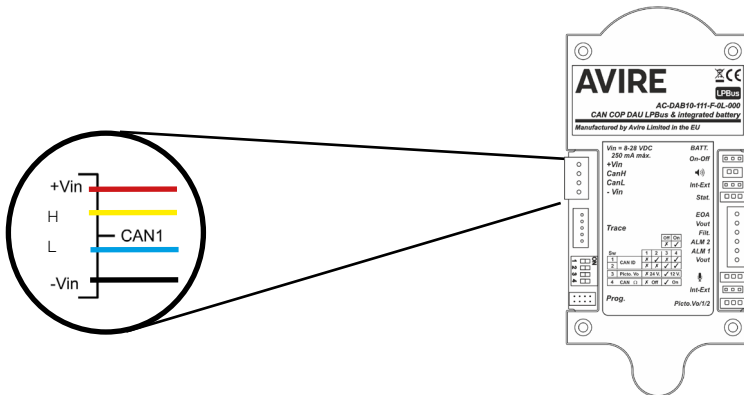
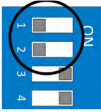


Abb. 3

OPTIONSAUSWAHL (SW1)

Abb. 4

SW1	FUNKTION	BESCHREIBUNG														
1	CAN1 ID	In einem System mit mehr als einem Fahrkorb müssen Sie den Aufzugschacht für jeden CAN DAU LPBus auswählen. Die folgende Tabelle veranschaulicht, wie Sie die ID für jedes digitale Audiomodul festlegen können.														
2		 <table border="1" data-bbox="598 309 991 365"> <thead> <tr> <th>Lift ID</th> <th>Lift 1</th> <th>Lift 2</th> <th>Lift 3</th> <th>Lift 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1:1</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> </tr> <tr> <td>SW1:2</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> <td>→ []</td> </tr> </tbody> </table>	Lift ID	Lift 1	Lift 2	Lift 3	Lift 4	SW1:1	→ []	→ []	→ []	→ []	SW1:2	→ []	→ []	→ []
Lift ID	Lift 1	Lift 2	Lift 3	Lift 4												
SW1:1	→ []	→ []	→ []	→ []												
SW1:2	→ []	→ []	→ []	→ []												
3	Picto. Vo	✘ 24V ✓ 12V														
4	CAN 1 Ω	Aktiviert den CAN-Leitungsabschluss (EOL) für den CAN 1-Anschluss														

LED-ANZEIGEN

Der CAN DAU LPBus verfügt über zwei LED-Anzeigen; grün und gelb. Die folgende Tabelle veranschaulicht deren Funktion.

Abb. 5

Gelbe LED	Grüne LED	FUNKTION
AUS	AUS	Ende des Alarms oder Gerät im Bereitschaftsmodus
EIN	AUS	Alarm gestartet, Kommunikation ist hergestellt ODER Ende der Sprachkommunikation
EIN	EIN	Sprachkommunikation starten
AUS	EIN	Audiomodul-Kommunikation hergestellt
AUS	Schnelles Blinken	Externe Audiomodul-Kommunikation hergestellt

PROGRAMMIEREN DES DIGITALEN AUDIOMODULS

Der CAN DAU LPBus wird über die digitale Kommunikationsplattform (DCP) konfiguriert. Die digitale Kommunikationsplattform kann extern über den Avire Hub oder per SMS konfiguriert werden.

1) DER AVIRE HUB

- + Alle Einstellungen können extern über den Avire Hub konfiguriert werden.
- + Der Link zum Avire Hub lautet hub.avire-global.com. Bitte setzen Sie sich mit Ihrer Vertriebsniederlassung in Verbindung, um Zugang zum Avire Hub zu erhalten.

2) SMS-BEFEHLE

- + Alle DAU-Parameter können per SMS extern konfiguriert werden.
- + Jede SMS muss mit "Pin1234" beginnen, bei dem es sich um den Zugangscode handelt, um die Konfiguration der digitalen Kommunikationsplattform auszulesen oder Änderungen an dieser vorzunehmen.
- + Sie können in jeder SMS verschiedene Parameter ändern oder überprüfen, indem Sie diese durch Kommata ";" trennen.

INFORMATIONEN ZU DEN PARAMETERN

So werden Parameterdaten gesendet:

Pin1234, PCxx, dann den einzustellenden Wert, (senden)

"C" gibt die Aufzugschachtnummer an (1, 2, 3 oder 4)

So werden Parameterdaten gelesen:

Pin1234, PCxx? (senden)

Hinweis: Fügen Sie ein Fragezeichen "?" hinzu, wenn Sie Parameter auslesen.

In der nachfolgenden Tabelle sind alle Parameter gelistet, die für das digitale Audiomodul eingestellt werden können:

CMD	Beschreibung	Standardwert
PC01	Ende des Alarms (EOA)	-
PC02	Rücksetzen des Alarms (ROA)	-
PC03	Firmware-Version	-
PC06	Gerätestatus	-
PC08	Filterzeit für Umgehung des Alarmanrufs	10
PC09	Auf werksseitige Standardeinstellung zurücksetzen	-
PC10	Digitales Audiomodul neu starten	-
PC11	Countdown-Timer für Alarmtaste (Sekunden)	3
PC12	Alarmfiltereingang (0=Aus; 1=Ein)	0
PC13	Alarm durch Drücken der Alarmtaste abbrechen (0=Aus; 1=Ein)	0
PC14	Auf Alarmbestätigung warten (0=Aus; 1=Ein) *	1
PC15	Auf Ende des Alarms warten (0=Aus; 1=Ein)	0
PC16	Privatmodus	1
PC17	Alarmtastentyp (0=Normalerweise offen; 1= Normalerweise geschlossen)	0
PC18	Wartungsalarmtastentyp (0=Normalerweise offen; 1= Normalerweise geschlossen)	0
PC19	Typ der Taste für Alarmende (0=Normalerweise offen; 1= Normalerweise geschlossen)	0
PC21	LED-Modus (0=Vollständig; 1=EN81-28)	1
PC22	Wiederholungsversuche für Alarmanruf	5
PC23	Wiederholungsversuche für Wartungsanruf	3
PC24	Lautstärke des Fahrkorbmikrofons	5
PC25	Lautstärke des Fahrkorblautsprechers	5
PC26	Lautstärke der Fahrkorbsansage	5
PC27	Synthese der Stockwerkansage	1
PC28	Sprache ** (1=Spanisch;2=Portugiesisch;3=Italienisch;4=Englisch;5=Deutsch;6=Französisch)	400000
PC29	Zeit zwischen Alarmanrufen (in Sekunden)	0
PC32	Erweiterte Adresse	00
PC33	Batterieprüfung aktiviert	1

*Wenn die Alarmbestätigung eingeschaltet ist, muss der Bediener "0" drücken, um den Alarm zu bestätigen.

**Für das digitale Audiomodul können bis zu 6 Sprachen gleichzeitig eingestellt werden, wobei jedes Zeichen die Reihenfolge angibt.

