

Conseils pour l'écosystème

Lors de l'installation d'un système Eco CANbus, nous espérons que l'installation se fera sans problème, mais si vous rencontrez des difficultés, voici quelques conseils utiles.

Câblage :

- Il est facile de négliger les connexions électriques. La première étape doit toujours être de revérifier le câblage, car il est possible qu'un fil se brise pendant l'installation ou que le câblage soit incorrect.
- Le câblage de tous les produits CANbus Avire est marqué 1 = alimentation, 2 = haut, 3 = bas et 4 = 0v. Il doit être correctement câblé, sinon des problèmes de connectivité entre les appareils peuvent survenir.
- Connexion d'un bouton d'alarme à une unité audio numérique CANbus (DAU) : il existe deux types de connexion de bouton d'alarme, normalement ouvert ou normalement fermé. Certains ont également une tension entre eux en raison de la connexion de la sirène. Assurez-vous que ces boutons sont configurés/câblés correctement car l'unité audio numérique Avire (DAU) utilise un contact sans tension avec un contact séparé pour le câblage d'une sirène.
- Lors du câblage des pictogrammes, certains commutent sur un positif et d'autres sur un négatif, il est donc toujours utile de vérifier avant de procéder au câblage.
- Le DAU dispose d'une option Pictogramme permettant de sélectionner une sortie 12 ou 24vdc pour alimenter les Pictogrammes.

Programmation :

- Veillez à ce que la programmation soit simple - pourquoi la compliquer à l'excès ?
- Confirmez que les numéros de téléphone sont programmés correctement, car chaque société d'ascenseurs a son propre ensemble de protocoles.
- Ne modifiez les paramètres qu'en cas de besoin, car toute modification inutile peut affecter le fonctionnement de l'équipement.

2G/4G DCP:

- Lors de l'utilisation d'une plate-forme de communication numérique GSM (DCP), confirmez que les DEL affichent un état correct ; les icônes DCP doivent s'afficher : Voyant d'alimentation supérieur = vert clignotant ; Batterie = ambre ou vert ; Sim = ambre ou vert ; Signal = ambre ou vert ; et Combiné = vert fixe.
- Lorsque les icônes DCP indiquent Sim et signal en rouge, cela signifie qu'il y a un problème, soit avec l'activation de la carte SIM, soit avec un signal faible. La carte SIM peut être vérifiée dans un téléphone portable pour confirmer la connectivité.
- Le DCP dispose d'un port téléphonique auquel un combiné téléphonique peut être connecté, et un appel sortant/entrant peut être effectué.
- Le DCP dispose d'un testeur de signal intégré qui peut être utilisé pour déterminer la force du signal.

Interférence :

- Il faut toujours tenir compte de l'acheminement du câblage et des conséquences qu'il peut avoir.
- Un mauvais acheminement des câbles peut être sensible aux interférences électriques et peut être à l'origine d'un pourcentage élevé de problèmes de connexion et de communication, c'est-à-dire d'une mauvaise communication vocale bidirectionnelle. Il convient donc d'en tenir compte lorsque l'on procède à cette opération.
- Le GSM, l'antenne et l'Autodialler/DAU doivent être maintenus à une distance d'environ 1,5 m. Dans certains cas, lorsque le GSM est placé sur le toit de la cabine d'ascenseur, il est difficile de trouver la pièce, mais il est préférable d'essayer de maintenir une certaine distance entre les produits pour éviter les mauvaises communications et les interférences.

GSM's:

- Le GSM doit être installé à un endroit approprié pour capter la meilleure force de signal.
- Le GSM, l'antenne et l'Autodialler/DAU doivent être éloignés d'environ 1,5 mètre.
- Dans certains cas, le GSM est installé sur le toit de la cabine d'ascenseur. Dans ce cas, la puissance du signal doit être vérifiée aux niveaux les plus élevés et les plus bas afin de garantir la fiabilité.