

Système de communication d'urgence

Batterie intégrée et bus à faible consommation

Product Datasheet

Plateforme de communication numérique (DCP)



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Conforme aux normes EN:81-28 et EN:81-70
- Configuration et contrôle de tous les appareils connectés depuis le HUB AVIRE.
- Batterie de secours intégrée dans toutes les unités.
- Qualité audio numérique élevée sur câbles allant jusqu'à 400 m.
- 3 installations disponibles : boîte à boutons, toit cabine ou fosse.
- Accessoire COP pour montage en saillie disponible.
- CAN & LPBus connections.
- Boucle inductive LPBus et modules triphonie en option.

Unité pour la boîte à boutons (COP)



Unité pour le toit cabine (TOC)



Unité de la fosse (PIT)



Module audio à monter en surface



Le système comprend plusieurs options pour répondre aux besoins de différentes installations. Les unités audionumériques (DAU) sont les points d'alarme. Ceux-ci sont reliés par 2 fils par le biais du pendentif jusqu'à la machinerie dotée d'une Plateforme de communication numérique (DCP).

La plupart des installations de communication d'urgence pour ascenseurs nécessitent l'utilisation de plusieurs fils dans le câble pendentif. Ces systèmes prennent souvent beaucoup de temps à installer et peuvent être frustrants si les fils de rechange ne sont pas disponibles. Les unités audio ont une batterie de secours intégrée, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de brancher le câble pour l'alimentation ce qui en fait une véritable installation à deux fils.

Les unités audio numériques simplifient l'installation et réduisent au minimum le temps passé par le technicien sur le site. De plus, l'unité et les accessoires audio situés sur la cabine de l'ascenseur se connectent à l'aide d'un bus à faible consommation (LPBus). Utiliser la communication numérique plutôt qu'analogique améliore la qualité et réduit les problèmes couramment rencontrés avec les canaux de communication analogiques. La connexion entre toutes les unités sur le LPBus est un simple connecteur RJ45 « plug and play ».

Pour garantir la conformité avec la norme EN 81-28, la plateforme de communication numérique (DCP) agit comme une passerelle pour les informations entre tous les produits connectés dans la gaine d'ascenseur et le HUB AVIRE, notre plateforme de surveillance basée sur le cloud. Consultez notre site Internet pour en savoir plus sur les ascenseurs intelligents et l'écosystème AVIRE.

Exemples d'architectures



Plateforme de communication numérique (DCP)



Unité audio numérique (DAU) à installer sur la boîte à boutons



Unité audio numérique (DAU) à installer sur le toit de la cabine



Unité audio numérique (DAU) à installer dans la fosse



Module audio à monter en saillie dans la cabine



Module triphonie



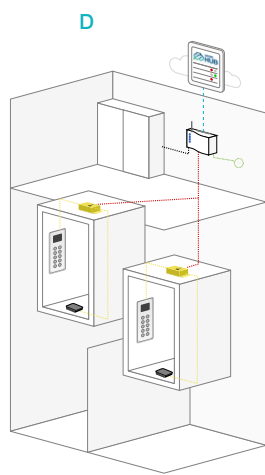
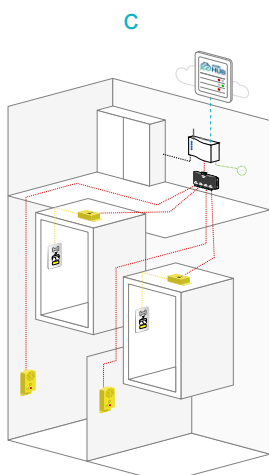
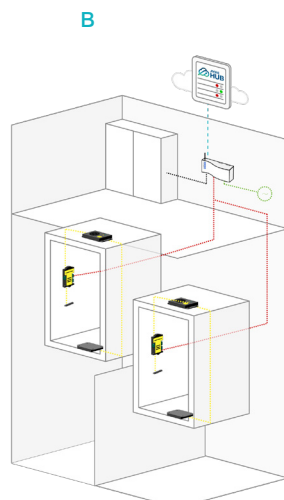
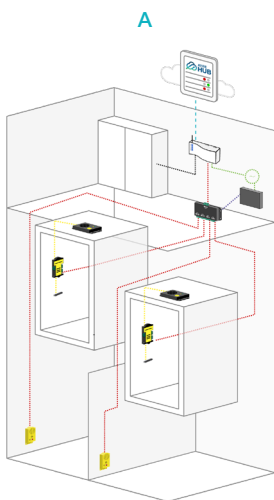
Répartiteur bus CAN



Alimentation universelle



Plateforme de surveillance des ascenseurs



A - Architecture du système avec plateforme de communication numérique (DCP), unité audio numérique (DAU) à installer sur la boîte à boutons, modules triphonie à installer dans la toit de la cabine et unité audio numérique à installer dans la fosse.

B - Architecture du système avec plateforme de communication numérique (DCP), unité audio numérique (DAU) à installer sur le toit de la cabine, module audio à monter en saillie dans la cabine et unité audio numérique à installer dans la fosse.

C - Architecture du système avec plateforme de communication numérique (DCP), unité audio numérique (DAU) à installer dans la boîte à boutons et modules triphonie à installer sur le toit et en dessous de la cabine.

D - Architecture du système avec plateforme de communication numérique (DCP), unité audio numérique (DAU) à installer sur le toit de la cabine, module audio à monter en saillie dans la cabine et module triphonie à installer en dessous de la cabine.

Remarques:

Plusieurs cabines peuvent être prises en charge en utilisant une plateforme de communication numérique (DCP) et un répartiteur bus CAN.

Il est possible d'utiliser au maximum deux répartiteurs bus CAN par plateforme de communication numérique (DCP). Une alimentation électrique est nécessaire lorsque vous utilisez un répartiteur bus CAN.

Avec des sites de fabrication dans 3 pays et des bureaux de vente dans 14 pays, notre DCP est la solution la plus fiable au monde. Il a déjà été installé dans plus de 200 000 ascenseurs en Europe pour assurer la sécurité des passagers et la conformité des installations. Nous proposons également des services d'assistance locaux afin de garantir que nos clients reçoivent l'aide dont ils ont besoin.



Regardez cette vidéo pour en savoir plus sur notre [Ecosystème](#) modulaire pour ascenseurs.

Caractéristiques techniques

	DAU à installer sur la boîte à boutons	DAU à installer sur le toit de la cabine	DAU à installer dans la fosse	Module audio à monter en saillie
Référence	AC-DAB10-111-F-0L-000	AC-DAT18-110-F-0L-000	AC-DAP18-100-F-00-000	MC-AES01-100-0-OL-000
Mounting location	Installer sur la boîte à boutons	Installer sur le toit de la cabine	Installer dans la fosse	Surface de la boîte à boutons
Colour casing	Noir	Jaune	Jaune	Acier inoxydable
Bouton d'alarme	Oui	Oui	Oui	Oui
Bouton d'alarme (pour la maintenance)	Oui	Oui	Oui	-
Pictogrammes externes	Oui	Oui	Non	-
Support des sirènes	Oui	Oui	Non	-
Micro et haut-parleur externe	Oui	Oui	Non	-
Micro et haut-parleur interne	Oui	Oui	Oui	-
Batterie	Intégrée	Intégrée	Intégrée	-
Indicateur de panne de batterie et téléphone	Oui	Oui	Non	-
Alimentation électrique	8-28 VDC	8-28V	8-28 VDC	Du LPBus
Consommation	43mA - 190mA	43mA - 190mA	43mA - 190mA	15mA - 320mA
Connexions	CAN & LPBus (RJ45)	CAN & LPBus (RJ45)	CAN	LPBus
Température de fonctionnement	-10 à +65°C	-10 à +65°C	-10 à +65°C	-10 à +65°C
Dimensions (LxHxP) (mm)	77 x 180 x 60mm	77 x 180 x 60mm	28 x 94.65 x 23mm	90mm x 180mm x 15mm
Boucle inductive (IL)	-	-	-	Intégrée

Informations de commande

Référence	Description
AC-DAB10-111-F-0L-000	Unité audio numérique CAN à installer derrière la boîte à boutons avec LPBus et batterie intégrée
AC-DAT18-110-F-0L-000	Unité audio numérique CAN à installer sur le toit de la cabine avec LPBus et batterie intégrée
AC-DAP18-100-F-00-000	Unité audio numérique CAN à installer dans la fosse avec LPBus et batterie intégrée
AC-AES07-100-0-OL-FR1	Module audio à monter en saillie dans la cabine
AC-AET08-100-0-0L-000	Module triphonie LPBus
AC-ALB02-100-0-0L-000	Boucle inductive LPBus
AC-ASM00-100-F-00-000	Répartiteur bus CAN
AC-ABV10-100-0-00-000	Alimentation universelle

En raison de notre politique d'amélioration continue, les informations de ce document peuvent être modifiées sans préavis et ne sont données qu'à titre d'indicatif concernant les performances et l'adéquation du produit. Ces informations ne sont pas contractuelles.

