

Pit Phone Digital Audio Unit (PIT DAU)

Engineers' intercom and alarm call functionality with integrated battery backup

Part No: AC-DAP18-100-F-0-00-000

Installation Guide

Ref No MU-DAP18-100-02ML

In the Box

- + Pit DAU
- + 1 CAN Connector (P-3.5 H-4V)
- + Installation Guide

Not Included

- + Wiring
- + Digital Communication Platform (DCP)



ELEVATOR SAFETY

Please follow all Health and Safety rules and take all necessary precautions before and during installation.

INTRODUCTION

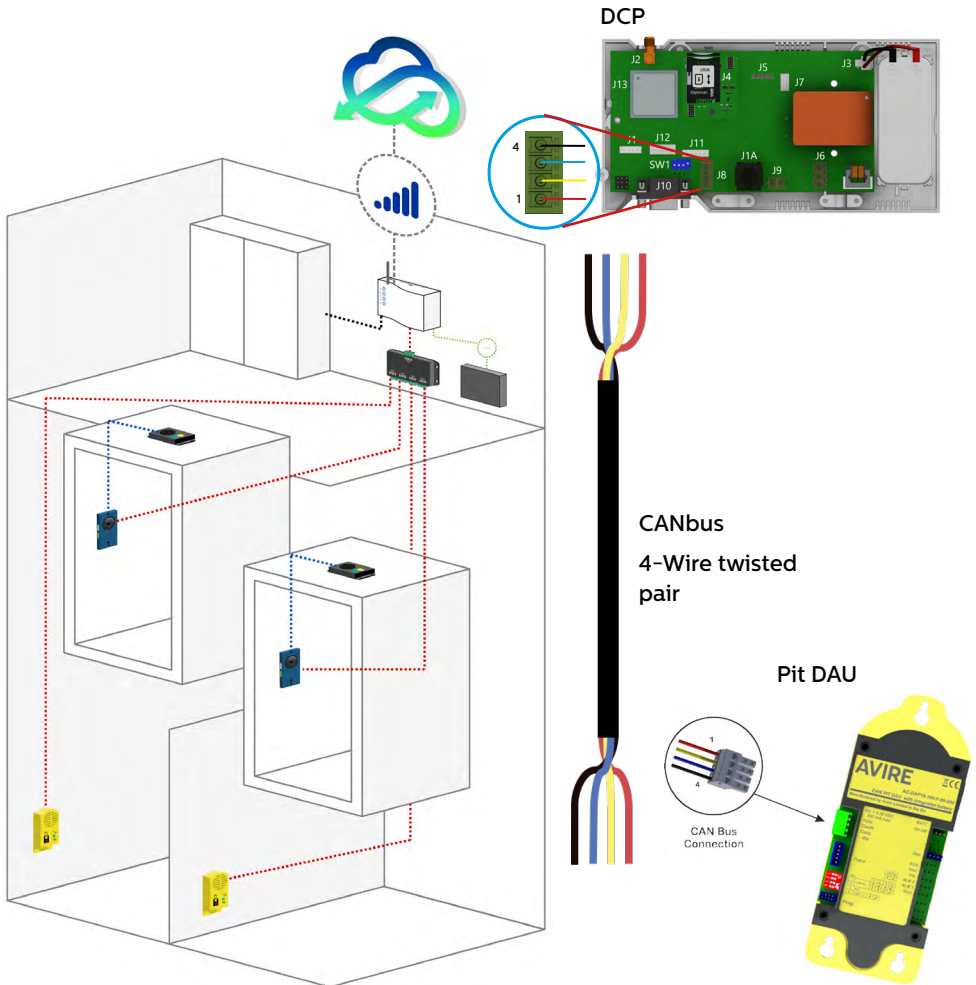
The Pit DAU connects with the Digital Communication Platform (DCP) to provide a 2-way communication point in the pit.

The unit is generally mounted at the bottom of the lift shaft in the pit and connects to the DCP GSM unit by 4-wire CAN Bus. The 4-wire CAN Bus will provide reliable communication for distances up to 200m.

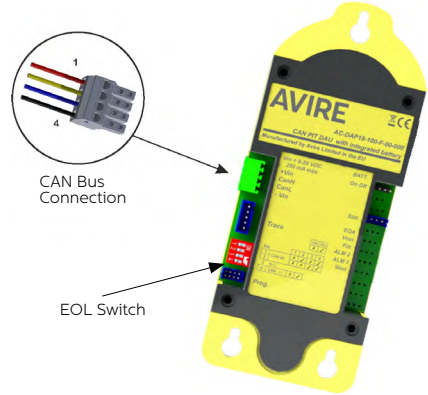
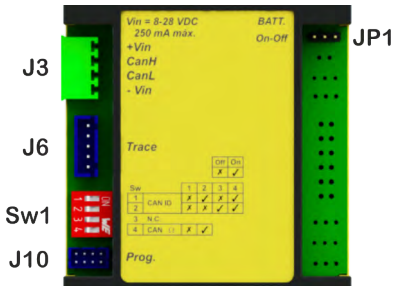
It is recommended that customers use shielded twisted pair cable to ensure minimal Interference to the audio channel from ambient electrical noise in the lift shaft.

INSTALLATION

1. Mount the Pit DAU at the bottom of the lift shaft within reaching distance of the refuge area.
2. Run a 4-wire cable between the DCP and position that the Pit DAU is intended to be mounted. This cable will carry CANBus data signal between the two devices.
Note: The Pit DAU and in-car DAU can be wired together directly to the DCP or via a 'CAN' splitter. This type of connection provides stable communication over trailing cables of up to 200m.
3. Wire the Plug connectors for the DCP and Pit DAU as shown in the diagram below. When first connected, the Pit DAU should power on, indicated by the Pictogram LED's flashing.
4. A CANBus splitter is required for any installations where the DCP is supporting more than 1 lift. A CANBus splitter can be used to consolidate up to 4 CANBus circuits into one and it is typically used as an intermediate device between one DCP and multiple DAU units.



Pit DAU Connections



J3	1. Power supply +	4-wire connection from DCP/2-wire connection from DCP and external power source (* please see wiring configuration table at the bottom of this page)
	2. CAN H	
	3. CAN L	
	4. Power supply -	
J6	TTL Trace Port	Required for debugging (only for Avire Technical Support)
J10	Local Programming Connector	Local Programming (only for Avire Technical Support)
JP1	Battery config.	Enabled/Disabled
J5	Device status	NON output for battery status and external telephone communications

Power

The Pit DAU is powered using connector J3, the 4-wire cable provides power directly from the DCP if connected.

If you want to power the equipment locally from a power source, do not connect 1 and 4 to the DCP and wire the source or local power to these terminals. The allowed range is 8 to 28 VDC.

There is an internal battery on-board the DAU module providing 1 hour battery backup to the unit.

Please note: In installations where the DAU is powered from a power supply that also has a battery backup, its internal battery may be disconnected. In all other cases the battery should be connected otherwise the system won't work in the case of mains power failure.

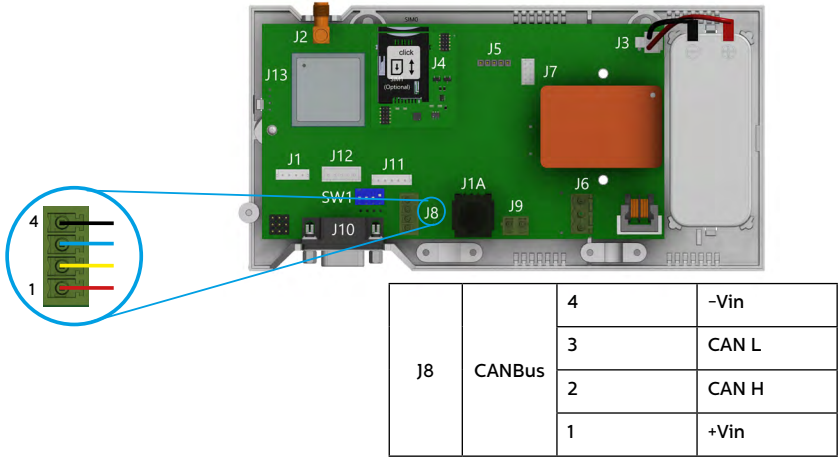


JP1

JP1 connects or disconnects the internal battery of the equipment. By placing a removable jumper between pins 1 and 2, the battery is connected. By placing the removable jumper between pins 2 and 3, the battery is disconnected.

Important: The back up battery is supplied disconnected. Please connect it during the equipment installation.

DCP 4-wire 'CAN' connection J8

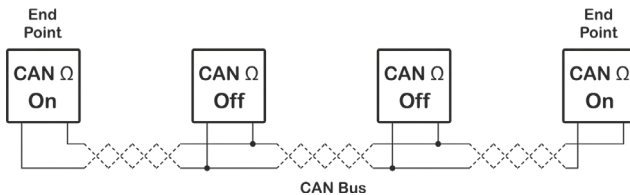


When installing a Pit DAU, connect to the DCP (or CAN Bus Splitter if the DCP is supporting more than 1 lift) via J8 using a 4-core cable (2 wires for power and 2 for communication).

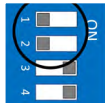
End of Line (EOL) Setting on DAU

EOL signals the CANbus that the device is the last device on the CANbus line, this is essential for correct operation of the device.

For correct installation, if the 2-button CAN DAU is EOL then ensure that SW1 4 is turned on.





SWITCH CONFIGURATIONS

SW1	Function	Description
1	CAN 1 ID	In a system with more than one lift car you need to select the lift shaft for each Pit DAU. The below table shows how you can set the ID for each DAU: 
2		
3	Not used	Switch not used
4	CAN 1 Ω	Activates the CAN End of Line (EOL) for the CAN 1 connector

LED INDICATORS

There are two LED indicators on the Pit DAU; green and yellow. The following table describes their operation:

Yellow LED 	Green LED 	Function
OFF	OFF	End of alarm or Device on standby
ON	OFF	Alarm started, communication is established OR End of voice communication
ON	ON	Start voice communication
OFF	ON	Audio module communication established
OFF	QUICK FLASHING	External audio module communication established
FLASHING	FLASHING	Error in last test*

FUNCTIONALITY

External Alarm Call

Press and hold the yellow button (1) to initiate an external alarm call. Once activated the yellow LED (3) will turn on to signify the call has been initiated. Once external communication is established the green LED (4) will light up indicating that the audio channel is now open.

Internal alarm call (Intercom)

Press the blue button (2) to start or end an internal call to the machine room. While this call is established, the led (4) will be blinking slowly. When communication is established, the led will light permanently.

If the LED (4) blinks rapidly, it means that another device in the installation has taken the ongoing call.

Press and hold both the yellow (1) and blue button (2) at the same time to enable the End of Alarm signal (EOA) and the device will revert to standby mode.



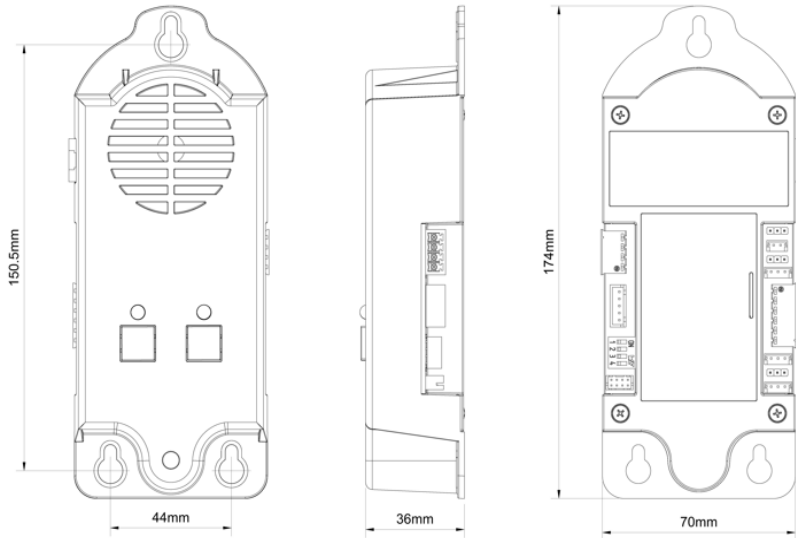
End of Alarm (EOA)

EOA indicates to the team that the alarm process and the rescue of trapped people has ended. The system can return to idle status and is ready in case of a new alarm.

It is possible to generate an EOA locally by simultaneously pressing the two buttons, yellow (1) and blue (2), on the front.

The equipment will go into standby and the yellow indicator light, indicating that the equipment is in alarm, will turn off.

DIMENSIONS



ENVIRONMENT CONDITIONS

This device is designed to be used indoors (0°C to 45°C with relative humidity between 20% to 80% not condensing). Sudden changes of temperature and humidity should be avoided.

CLEANING AND MAINTENANCE

Use a soft dry cloth. Do not use solvent or abrasive products.

SAFETY

Please read these safety instructions before starting the device.

- + Do not expose this device to liquids or excessive humidity. The Pit DAU is an indoor device and is not waterproof
- + Do not expose the device to fire
- + Do not try to modify the device
- + Do not use the device in potentially hazardous areas or where there is risk of explosion

BATTERY

The Pit DAU has a NiMH 3.6 V/650 mAh battery that allows it to keep functioning in the event of a mains power failure. This battery should be replaced every 2 years. Replacing the battery involves removing the lid of the Pit DAU, disconnecting the existing battery and replacing it with the new battery from Avire (the part number is on the battery label).

This battery should be properly recycled and not disposed of with unsorted household waste.

DISPOSAL

The device complies with regulations 2002/95/CE and 2003/108/CE regarding the use and disposal of hazardous substances in electric appliances.

Do not dispose of this device with unsorted household waste. Disposing of the device in an unauthorised way could result in a fine in line with local regulations.



ENVIRONMENTAL REGULATIONS

RoHS - Avire certifies that its production process complies with the 2011/65/EU European Directive of 3 January 2013 regarding the restriction of use of hazardous substances in electric and electronic appliances.

Declaration of Conformity

Avire declares that this product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the following Directives: 2014/30 / EU; 2014/33 / EU and 2011/65 / EU.



Avire Ltd

Unit 1, The Switchback
Gardner Road | Maidenhead
Berkshire | SL6 7RJ | UK

T: 01628 540100
E: sales.uk@avire-global.com
W: www.avire-global.com

AVIRE



PIT DAU – Digitales Audiomodul

Techniker-Sprechanlage und Alarmanrufaktionen mit integrierter Notstrombatterie in der Schachtgrube

Teilnr.: AC-DAP18-100-F-0-00-000

Einbauanleitung

Ref. Nr. MU-DAP18-100-01ML

Im Lieferumfang enthalten

- + Schachtgruben-Audiomodul
- + 1 CAN-Anschluss (P-3.5 H-4V)
- + Einbauanleitung

Nicht im Lieferumfang enthalten

- + Kabel
- + Digitale Kommunikationsplattform (DCP)



AUFZUGSICHERHEIT

Bitte befolgen Sie alle Arbeitsschutzregeln und treffen Sie alle nötigen Vorsichtsmaßnahmen vor und während der Installation.

EINLEITUNG

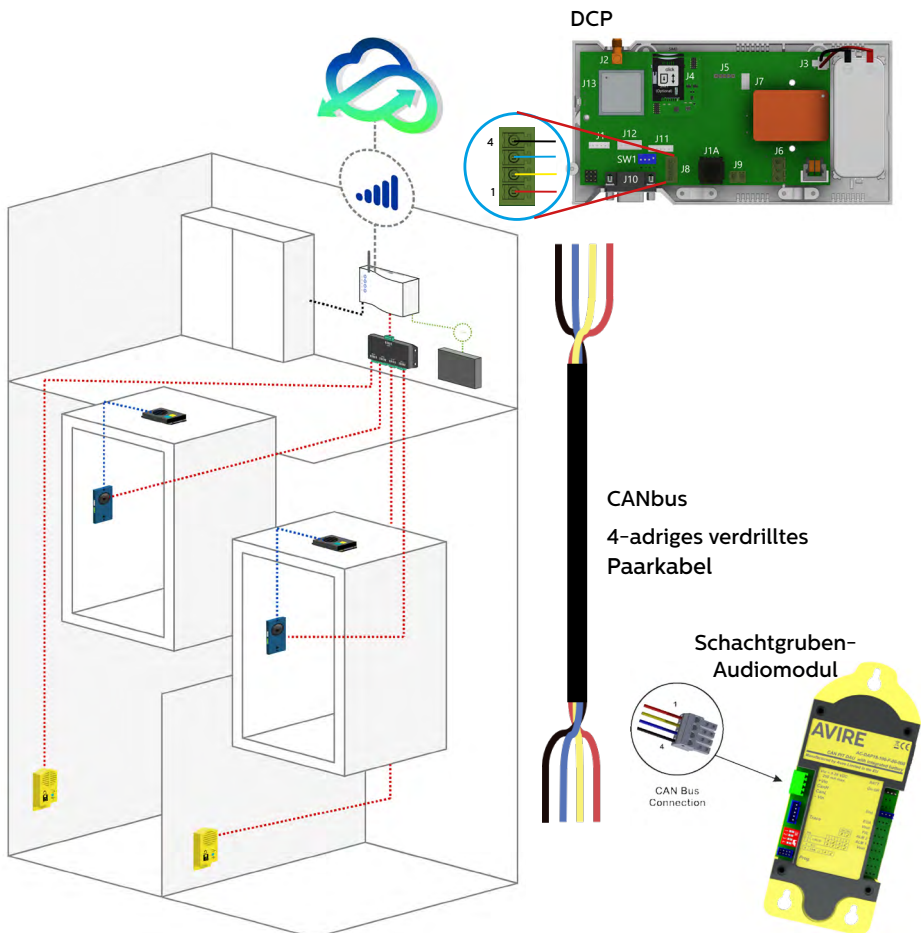
Das Schachtgruben-Audiomodul (PIT DAU) wird an die digitale Kommunikationsplattform (DCP) angeschlossen, um in der Grube einen 2-Wege-Kommunikationspunkt bereitzustellen.

Das Modul wird in der Regel in der Grube am Boden des Aufzugschachts montiert und über einen 4-adrigen CAN-Bus an die DCP-GSM-Einheit angeschlossen. Der 4-adrige CAN-Bus stellt eine zuverlässige Kommunikation über eine Distanz von bis zu 200 m sicher.

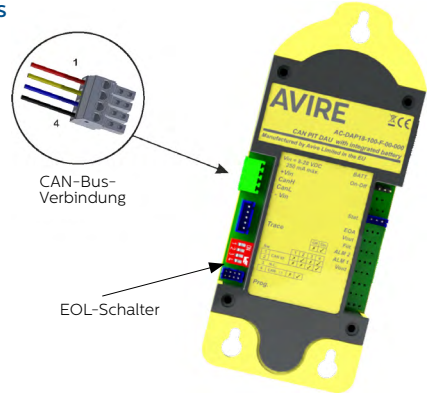
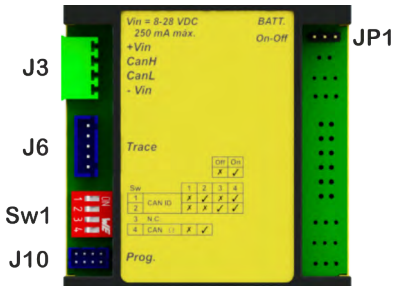
Kunden wird empfohlen, abgeschirmte verdrehte Doppelkabel zu verwenden, damit der Audiokanal von elektrischen Störungen in der Umgebung möglichst wenig beeinträchtigt wird.

INSTALLATION

1. Montieren Sie das Schachtgruben-Audiomodul in Reichweite des Schutzraums am Boden des Aufzugschachts.
2. Führen Sie ein 4-adriges Kabel von der DCP bis zur Position, in der das Schachtgruben-Audiomodul (PIT DAU) montiert werden soll. Dieses Kabel überträgt CANBus-Datensignale zwischen beiden Geräten. Hinweis: Das Schachtgruben-Audiomodul (PIT DAU) und das Fahrkorb-DAU können direkt an die DCP oder mit einem "CAN"-Splitter verbunden werden. Diese Verbindungsart gewährleistet eine stabile Kommunikation über Schleppkabel bis zu 200 m.
3. Verbinden Sie die Anschlüsse für DCP und Schachtgrubenmodul wie im nachstehenden Diagramm gezeigt. Nach der ersten Verbindung sollte sich das Schachtgrubenmodul einschalten, was durch die blinkenden LED unterhalb der Piktogramme angezeigt wird.
4. Ein CANBus-Splitter ist für Installationen erforderlich, bei denen die DCP mehrere Aufzüge unterstützt. Ein CANBus-Splitter kann zur Bündelung von bis zu 4 CANBus-Schaltkreisen genutzt werden und wird in der Regel als Zwischengerät zwischen einer DCP und mehreren digitalen Audiomodulen eingesetzt.



Anschlüsse des Schachtgruben-Audiomoduls



J3	1. Stromversorgung +	4-adrige Verbindung von DCP/2-adrige Verbindung von DCP und externer Stromquelle (* siehe Verkabelungstabelle unten auf dieser Seite)
	2. CAN H	
	3. CAN L	
	4. Stromversorgung -	
J6	TTL-Anschluss für Verfolgung	Für Störungsbeseitigung erforderlich (nur für technischen Support von Avire)
J10	Lokaler Programmierungsanschluss	Lokale Programmierung (nur für technischen Support von Avire)
JP1	Batteriekonfig.	Aktiviert/Deaktiviert
J5	Gerätestatus	NON-Ausgang für Batteriestatus und externe Telefonkommunikation

Stromzufuhr

Das Schachtgruben-Audiomodul wird über den J3-Anschluss betrieben, das 4-adrige Kabel liefert nach dem Anschluss Strom direkt von der DCP.

Wenn Sie das Gerät über eine lokale Stromquelle betreiben möchten, schließen Sie 1 und 4 nicht an die DCP an und schließen Sie die lokale Stromquelle an diesen Anschlüssen an. Der zulässige Bereich ist 8 bis 28 VDC.

Auf der Platine des DAU-Moduls befindet sich eine integrierte Batterie, die 1 Stunde Notstrom für die Einheit liefern kann.

Hinweis: Bei Installationen, bei denen die DAU über eine Stromquelle betrieben wird, die ebenfalls über eine Notstrombatterie verfügt, ist der Anschluss der integrierten Batterie nicht nötig. In allen anderen Fällen sollte die Batterie angeschlossen werden, da das System bei einem Netzausfall sonst nicht funktioniert.



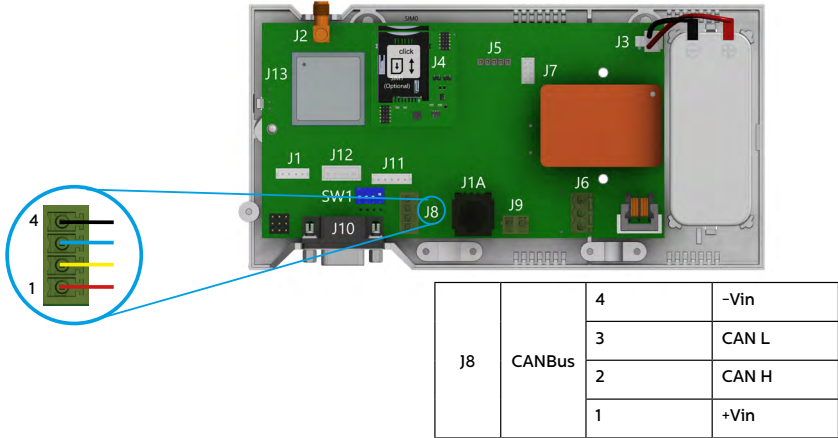
JP1

JP1 ist der Anschluss für die integrierte Batterie des Geräts.

Durch Setzen eines entfernbaren Jumpers zwischen den Pins 1 und 2 wird die Verbindung zur Batterie hergestellt. Durch Setzen eines entfernbaren Jumpers zwischen den Pins 2 und 3 wird die Verbindung zur Batterie getrennt.

Wichtig: Die Verbindung der Notstrombatterie ist ab Werk getrennt. Bitte schließen Sie die Notstrombatterie bei der Montage des Geräts an.

DCP 4-adrige "CAN"-Verbindung J8

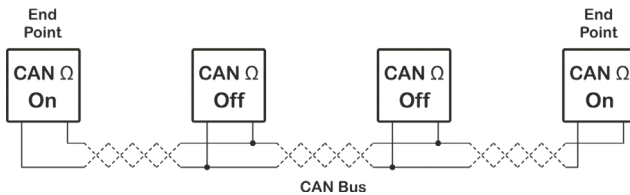


Stellen Sie bei der Installation eines Schachtgruben-Audiomoduls (PIT DAU) die Verbindung zur DCP (oder zum CAN-Bus-Splitter, wenn die DCP mehrere Aufzüge unterstützt) über J8 mit einem 4-adrigen Kabel her (2 Adern für Strom und 2 für die Kommunikation).

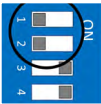
EOL-Einstellung (Leitungsabschluss) am digitalen Audiomodul

EOL signalisiert dem CANBus, dass das Gerät das letzte Gerät der CANBus-Leitung ist. Dies ist für den ordnungsgemäßen Betrieb des Geräts notwendig.

Stellen Sie zur ordnungsgemäßen Installation sicher, dass SW1 4 eingeschaltet ist, wenn das CAN-Audiomodul der Leitungsabschluss (EOL) ist.





SCHALTERKONFIGURATIONEN

SW1	Funktion	Beschreibung															
1	CAN 1 ID	In einem System mit mehr als einem Fahrkorb müssen Sie den Aufzugschacht für jedes Schachtgruben-Audiomodul (PIT DAU) wählen. Die nachstehende Tabelle zeigt, wie Sie die ID für jedes DAU festlegen:  <table border="1" data-bbox="488 1337 990 1410"> <thead> <tr> <th>Lift ID</th> <th>Lift 1</th> <th>Lift 2</th> <th>Lift 3</th> <th>Lift 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1:1</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>SW1:2</td> <td>~</td> <td>~</td> <td>~</td> <td>~</td> </tr> </tbody> </table>	Lift ID	Lift 1	Lift 2	Lift 3	Lift 4	SW1:1	→	→	→	→	SW1:2	~	~	~	~
Lift ID			Lift 1	Lift 2	Lift 3	Lift 4											
SW1:1	→	→	→	→													
SW1:2	~	~	~	~													
2																	
3	Nicht verwendet	Schalter nicht verwendet															
4	CAN 1 Ω	Aktiviert den CAN-Leitungsabschluss (EOL) für den CAN 1-Anschluss															

LED-ANZEIGEN

Das Schachtgruben-Audiomodul verfügt über 2 LED-Anzeigen, Grün und Gelb. Die nachstehende Tabelle erläutert den Betrieb:

Gelbe LED 	Grüne LED 	Funktion
AUS	AUS	Ende des Alarms oder Gerät im Standby-Zustand
EIN	AUS	Alarm gestartet, Kommunikation hergestellt ODER Ende der Sprachkommunikation
EIN	EIN	Beginn der Sprachkommunikation
AUS	EIN	Audiomodulkommunikation hergestellt
AUS	SCHNELL BLINKEND	Externe Audiomodulkommunikation hergestellt
BLINKEND	BLINKEND	Fehler beim letzten Test*

FUNKTION

Externer Alarmanruf

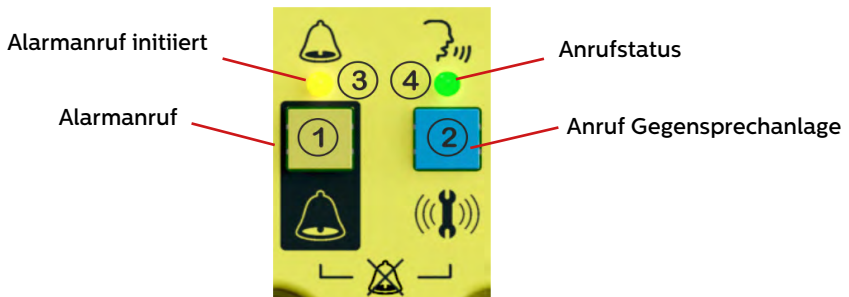
Drücken und halten Sie die gelbe Taste (1), um einen externen Alarmanruf zu initiieren. Nach der Aktivierung schaltet sich die gelbe LED (3) ein und zeigt an, dass der Anruf initiiert wurde. Nach Aufbau der externen Kommunikation schaltet sich die grüne LED (4) ein und zeigt an, dass der Audiokanal jetzt offen ist.

Interner Alarmanruf (Gegensprechanlage)

Drücken Sie die blaue Taste (2), um einen internen Anruf zum Triebwerksraum zu beginnen oder zu beenden. Während die Verbindung aufgebaut wird, blinkt die LED (4) langsam. Sobald die Verbindung hergestellt wurde, leuchtet die LED durchgehend.

Wenn die LED (4) schnell blinkt, hat ein anderes Gerät in der Installation den laufenden Anruf entgegengenommen.

Drücken und halten Sie sowohl die gelbe (1) und blaue Taste (2) gleichzeitig, um das Alarmensignal (EOA) zu aktivieren. Das Gerät wechselt dann wieder in den Standby-Modus.



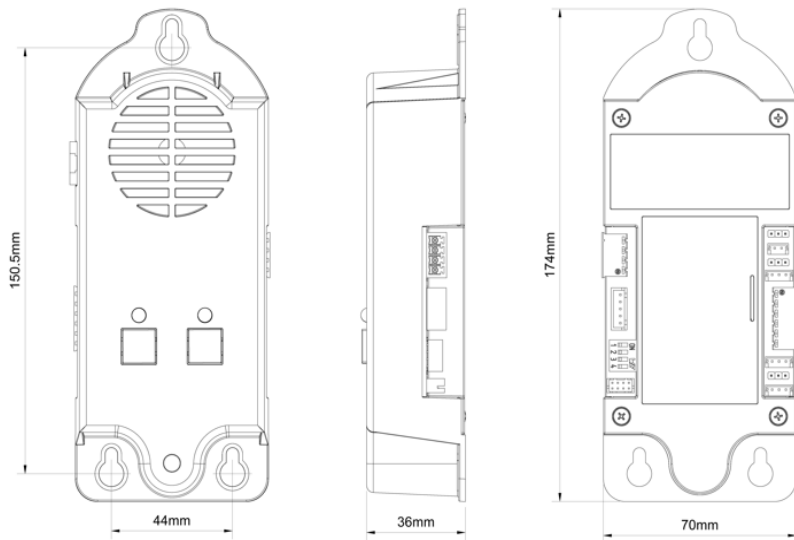
Alarmende (EOA)

EOA zeigt dem Team an, dass der Alarmprozess und die Rettung der eingeschlossenen Fahrgäste beendet wurde. Das System geht in den Standby-Modus und ist für einen neuen Alarm bereit.

Es ist möglich, lokal ein Alarmende (EOA) zu generieren, indem die gelbe (1) und blaue (2) Taste auf der Vorderseite gleichzeitig gedrückt werden.

Das Gerät wechselt in den Standby-Modus und die gelbe Leuchtanzeige für den Alarmzustand erlischt.

ABMESSUNGEN



UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

Dieses Gerät ist für die Verwendung in Innenräumen (0°C bis 45°C mit relativer Luftfeuchtigkeit zwischen 20 % bis 80 %, nichtkondensierend) entwickelt. Plötzliche Änderungen von Temperatur und Luftfeuchtigkeit sollten vermieden werden.

REINIGUNG UND WARTUNG

Verwenden Sie ein weiches, trockenes Tuch. Verwenden Sie keine Lösungs- oder Scheuermittel.

SICHERHEIT

Bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme diese Sicherheitsanweisungen.

- + Setzen Sie das Gerät keinen Flüssigkeiten oder übermäßiger Luftfeuchtigkeit aus. Das Schachtgruben-Audiomodul ist für Innenräume entwickelt und nicht wasserdicht.
- + Halten Sie das Gerät von Flammen fern.
- + Versuchen Sie nicht, das Gerät zu modifizieren.
- + Verwenden Sie das Gerät nicht in möglichen Gefahrenzonen oder explosionsgefährdeten Bereichen.

BATTERIE

Das Schachtgruben-Audiomodul (PIT DAU) verfügt über eine NiMH 3,6 V/650 mAh-Batterie, mit der das digitale Audiomodul bei einem Netzausfall weiter in Betrieb bleibt. Die Batterie sollte alle 2 Jahre ausgetauscht werden. Beim Austausch der Batterie muss die Abdeckung des Schachtgruben-Audiomoduls (PIT DAU) entfernt, die bestehende Batterie entnommen und durch die neue Batterie von Avire ersetzt werden (die Teilenummer befindet sich auf dem Batterieetikett).

Diese Batterie sollte ordnungsgemäß recycelt und nicht zusammen mit unsortierten Haushaltsabfällen entsorgt werden.

ENTSORGUNG

Das Gerät entspricht den Richtlinien 2002/95/EG und 2003/108/EG bezüglich der Verwendung und Entsorgung gefährlicher Stoffe in Elektrogeräten.

Entsorgen Sie das Gerät nicht zusammen mit unsortierten Haushaltsabfällen. Die unsachgemäße Entsorgung des Geräts kann entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen mit einer Geldstrafe geahndet werden.



UMWELTSCHUTZVORSCHRIFTEN

RoHS – Avire bestätigt, dass sein Produktionsprozess mit der Europäischen Richtlinie 2011/65/EU vom 3. Januar 2013 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten übereinstimmt.

Konformitätserklärung

Avire erklärt, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und anderen geltenden Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht: 2014/30/EU; 2014/33/EU und 2011/65/EU.



Avire Ltd

Am Zeughaus 9-13
97421
Schweinfurt
Bayern
Deutschland

T: +49 (0)9721 38656-30
E: sales.de@avire-global.com
W: www.avire-global.com



Unité audio numérique (DAU) de fosse

Intercom pour techniciens et fonctionnalité d'appel d'urgence à batterie de secours intégrée

Référence : AC-DAP18-100-F-0-00-000

Manuel d'installation

N° réf. MU-DAP18-100-01ML

Inclus dans la boîte

- + Unité audio numérique de fosse
- + 1 connecteur CAN (P-3,5 H-4 V)
- + Manuel d'installation

Non inclus

- + Câblage
- + Plateforme de communication numérique (DCP)



SÉCURITÉ DE L'ASCENSEUR

Veillez observer toutes les règles de santé et sécurité, et prenez toutes les précautions nécessaires en amont et au cours de l'installation.

INTRODUCTION

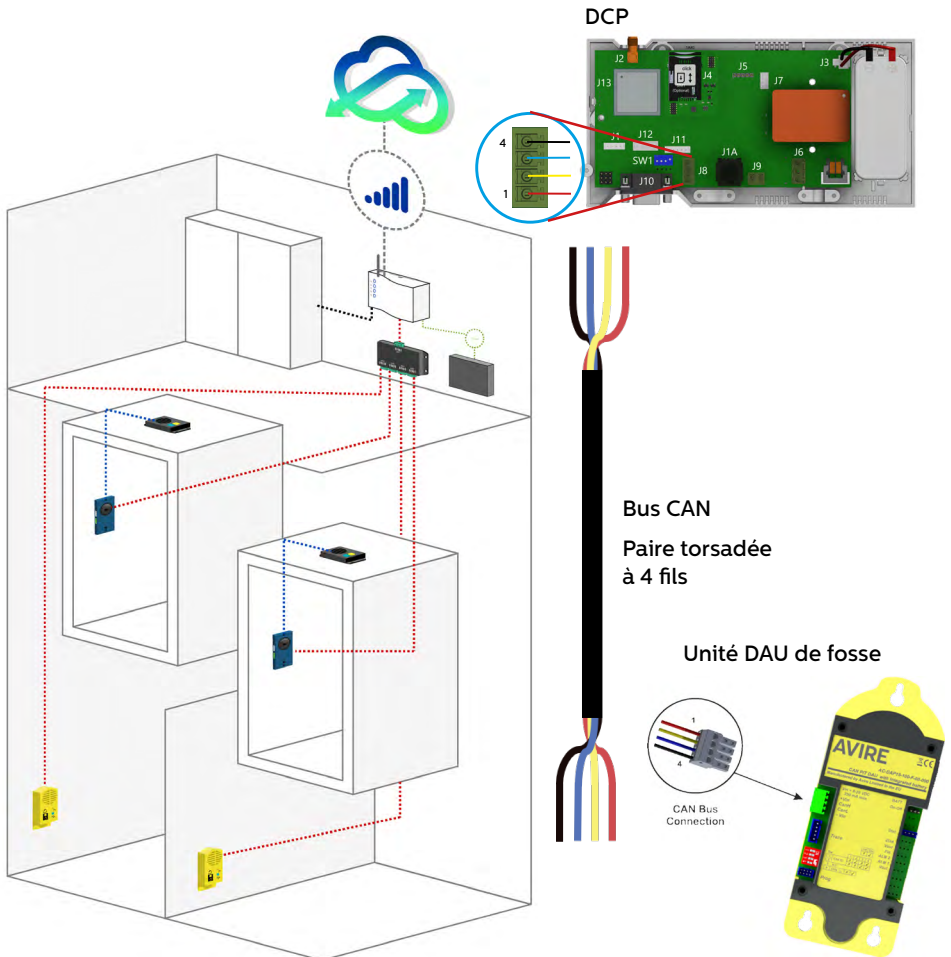
L'unité DAU de fosse se connecte à la plateforme de communication numérique (DCP) afin de fournir un point de communication bidirectionnelle dans la fosse.

L'unité est généralement installée au fond de la cage d'ascenseur dans la fosse et se connecte à l'unité DCP GSM via un bus CAN à 4 fils. Le bus CAN à 4 fils assure une communication fiable sur des distances allant jusqu'à 200 m.

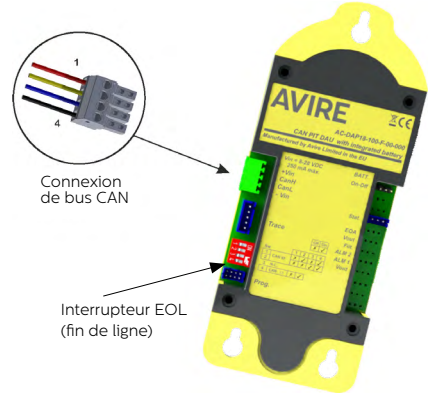
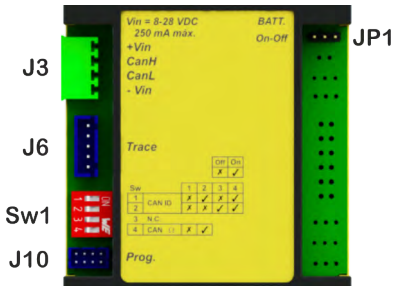
Nous recommandons aux clients d'utiliser des câbles à paires torsadées blindées afin d'assurer une interférence minimale sur le canal audio émanant du bruit électrique ambiant dans la cage d'ascenseur.

INSTALLATION

1. Installez l'unité DAU de fosse en bas de la cage d'ascenseur à portée de main de la zone de refuge.
2. Posez un câble à 4 fils entre la DCP et la position de fixation prévue pour l'unité DAU de fosse. Ce câble va acheminer le signal de données du bus CAN entre les deux appareils. Remarque : L'unité DAU de fosse et l'unité DAU de cabine peuvent être câblées ensemble directement à la DCP ou via un répartiteur « CAN ». Ce type de connexion assure une communication stable sur les câbles souples sur une distance allant jusqu'à 200 m.
3. Connectez les connecteurs enfichables pour la DCP et l'unité DAU de fosse comme illustré sur le diagramme ci-dessous. Lors de la première connexion, l'unité DAU de fosse devrait se mettre en route, comme indiqué par le clignotement de la LED de pictogramme.
4. Un répartiteur de bus CAN est requis pour toute installation où la DCP prend en charge plus d'un ascenseur. Un répartiteur de bus CAN peut être utilisé pour regrouper jusqu'à 4 circuits de bus CAN en un. Un répartiteur est généralement utilisé en tant que dispositif intermédiaire entre une DCP et plusieurs unités DAU.



Connexions d'unité DAU de fosse



J3	1. Alimentation électrique +	Connexion à 4 fils de la DCP/connexion à 2 fils de la DCP et source d'alimentation externe (* voir le tableau de configuration de câblage au bas de cette page)
	2. CAN H	
	3. CAN L	
	4. Alimentation électrique -	
J6	Port Trace TTL	Obligatoire pour le débogage (uniquement pour l'assistance technique d'Avire)
J10	Connecteur de programmation locale	Programmation locale (uniquement pour l'assistance technique d'Avire)
JP1	Config. de la batterie	Activée/désactivée
J5	État de l'appareil	Sortie NON pour l'état de batterie et les communications de téléphones externes

Alimentation

L'unité DAU de fosse est alimentée à l'aide du connecteur J3 ; le câble à 4 fils fournit l'alimentation directement à partir de la DCP si cette dernière est branchée.

Si vous souhaitez alimenter l'équipement localement à partir d'une source d'alimentation, ne connectez pas 1 et 4 à la DCP, et reliez la source ou l'alimentation locale à ces bornes. La plage autorisée est de 8 à 28 V CC.

L'unité DAU est équipée d'une batterie interne de secours assurant 1 heure d'autonomie.

Remarque : Pour les installations où l'unité DAU est alimentée à partir d'une alimentation électrique qui est aussi équipée d'une batterie de secours, sa batterie interne doit être déconnectée. Dans les autres cas, la batterie doit être connectée, sinon le système ne fonctionnera pas en cas de panne de secteur.

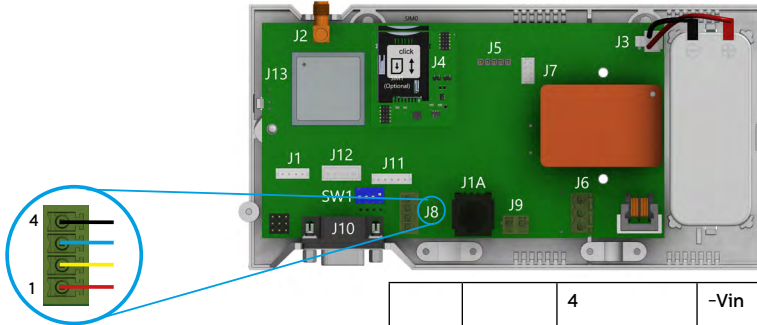


JP1

JP1 connecte ou déconnecte la batterie interne de l'équipement. En plaçant un cavalier amovible entre les broches 1 et 2, la batterie est connectée. En plaçant un cavalier amovible entre les broches 2 et 3, la batterie est déconnectée.

Important : La batterie de secours est livrée déconnectée. Veuillez la connecter au cours de l'installation de l'équipement.

Connexion J8 « CAN » à 4 fils de la DCP



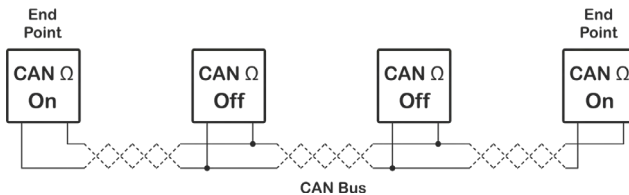
J8	Bus CAN	4	-Vin
		3	CAN L
		2	CAN H
		1	+Vin

Lors de l'installation d'une unité DAU de fosse, raccordez la DCP (ou le répartiteur Bus CAN si la DCP prend en charge plus d'un ascenseur) via J8 à l'aide d'un câble à 4 fils (2 fils pour l'alimentation et 2 fils pour la communication).

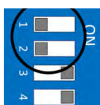
Configuration de fin de ligne (EOL) sur l'unité DAU

EOL signale au bus CAN que le dispositif est le dernier dispositif sur la ligne de bus CAN, ce qui est essentiel pour un fonctionnement correct de l'appareil.

Pour une installation correcte, si l'unité DAU de fosse est en fin de ligne, veillez à ce que le SW1 4 soit allumé.





CONFIGURATIONS D'INTERRUPTEUR

SW1	Fonction	Description
1	ID CAN 1	<p>Dans un système comportant plusieurs cabines d'ascenseur, vous devez sélectionner la cage d'ascenseur pour chaque unité audio numérique de fosse. Le tableau ci-dessus indique comment définir l'ID de chaque unité audio numérique :</p> 
2		
3	Non utilisée	Interrupteur non utilisé
4	CAN 1 Ω	Active la fin de ligne (EOL) CAN pour le connecteur CAN 1

Lift ID	Lift 1	Lift 2	Lift 3	Lift 4
SW1:1	→ []	→ []	→ []	→ []
SW1:2	~ []	~ []	~ []	~ []

VOYANTS LED

L'unité DAU de fosse est dotée de deux voyants LED ; vert et jaune. Le tableau suivant décrit leur fonctionnement :

LED jaune 	LED verte 	Fonction
ÉTEINTE	ÉTEINTE	Fin d'alarme ou dispositif en veille
ALLUMÉE	ÉTEINTE	Alarme activée, la communication est établie OU fin de communication vocale
ALLUMÉE	ALLUMÉE	Démarre la communication vocale
ÉTEINTE	ALLUMÉE	Communication du module audio établie
ÉTEINTE	CLIGNOTEMENT RAPIDE	Communication du module audio externe établie
CLIGNOTANTE	CLIGNOTANTE	Erreur lors du dernier test*

FONCTIONNALITÉ

Appel d'urgence externe

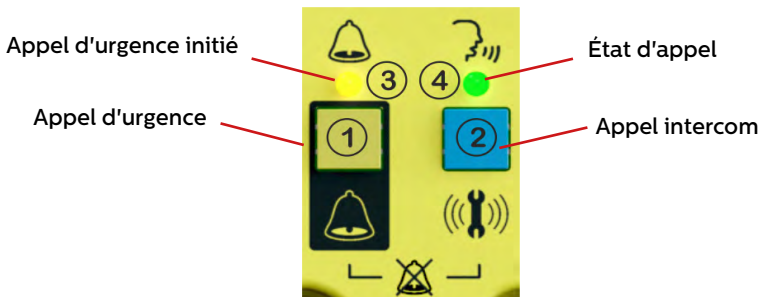
Maintenez le bouton jaune enfoncé (1) pour initier un appel d'urgence externe. Une fois activé, la LED jaune (3) s'allume pour indiquer que l'appel a été initié. Une fois la communication externe établie, la LED verte (4) s'allume, indiquant que le canal audio est désormais ouvert.

Appel d'urgence interne (intercom)

Appuyez sur le bouton bleu (2) pour initier ou terminer un appel interne vers la salle des machines. Alors que l'appel est en cours, la LED (4) clignote lentement. Une fois la communication externe établie, la LED verte reste allumée.

Si la LED (4) clignote rapidement, ceci signifie qu'un autre dispositif dans l'installation a répondu à l'appel en cours.

Maintenez les deux boutons jaune (1) et bleu (2) enfoncés simultanément pour activer le signal de fin d'alarme (EOA) et l'unité revient alors en mode veille.



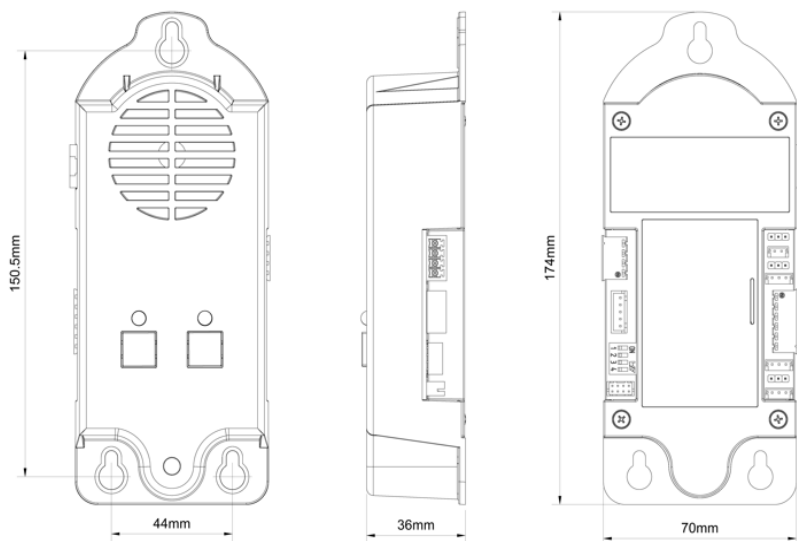
Fin d'alarme (EOA)

EOA indique à l'équipe que le processus d'alarme et l'intervention de secours aux personnes coincées sont terminés. Le système peut revenir en état de repos et est prêt en cas de nouvelle alarme.

Il est possible de générer une fin d'alarme localement en appuyant simultanément sur les deux boutons, jaune (1) et bleu (2), à l'avant.

L'équipement va passer en veille et le voyant jaune, indiquant une alarme au niveau de l'équipement, s'éteint.

DIMENSIONS



CONDITIONS AMBIANTES

Cet appareil est conçu pour être utilisé à l'intérieur (entre 0 °C et 45 °C, avec une humidité relative comprise entre 20 et 80 % sans condensation). Les changements brusques de température et d'humidité doivent être évités.

NETTOYAGE ET MAINTENANCE

Utilisez un chiffon doux et sec. N'utilisez pas de solvants ou de produits abrasifs.

SÉCURITÉ

Veillez lire ces consignes de sécurité avant d'allumer l'appareil.

- + N'exposez pas cet appareil à des liquides ou à une humidité excessive. L'unité DAU de fosse est un appareil d'intérieur et n'est pas étanche
- + N'exposez pas l'appareil au feu
- + N'essayez pas de modifier l'appareil
- + N'utilisez pas l'appareil dans des zones potentiellement dangereuses ou des zones présentant un risque d'explosion

BATTERIE

L'unité DAU de fosse est équipée d'une batterie NiMH 3,6 V/650 mAh qui lui permet de continuer à fonctionner en cas de panne de courant. Cette batterie doit être remplacée tous les 2 ans. Pour remplacer la batterie, il est nécessaire de retirer le couvercle de l'unité DAU de fosse, de débrancher la batterie existante et de la remplacer par la batterie neuve d'Avire (le numéro de référence figure sur l'étiquette de la batterie).

Cette batterie doit être correctement recyclée et ne pas être jetée avec les ordures ménagères non triées.

ÉLIMINATION

L'appareil est conforme aux Directives 2002/95/CE et 2003/108/CE relatives à l'utilisation et l'élimination des substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

Ne jetez pas cet appareil avec les ordures ménagères non triées. Le non-respect de la réglementation relative à l'élimination de l'appareil peut entraîner une amende, conformément à la réglementation locale.



RÈGLEMENTATIONS ENVIRONNEMENTALES

RoHS - Avire certifie que son processus de production est conforme à la Directive européenne 2011/65/UE du 3 janvier 2013 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

Déclaration de conformité

Avire déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres clauses applicables des Directives suivantes : 2014/30 / UE ; 2014/33 / UE et 2011/65 / UE.



AVIRE

Avire SRO

ZAC des Portes de l'Oise
9 BIS Rue Léonard de Vinci
60230 Chambly | France

Tél. : +33 (1) 30 28 95 39

E-mail : sales.fr@avire-global.com

Web : www.avire-global.com

