

TÜV-A-AT-1-25-0741-ANRS

## Bescheinigung



### Certificate

**Produkt / Product:** Aufzugs- Notrufsystem

**Type / Type:** Aufzugs- Notrufsystem Avire DCP Evo und DCP Evo X  
in Kombination mit COP CAN-DAU & LPBus oder TOC CAN-DAU & LPBus

**Antragsdatum / Date of application:**  
16.09.2024

**Bescheinigungsnummer / Certificate number:**  
TÜV-A-AT-1-25-0741-ANRS

**Zugelassene Stelle / Approved body:**  
TÜV AUSTRIA GMBH  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien / AUSTRIA

**Bescheinigungsinhaber / Certificate holder:**  
Avire Limited  
Gardner Road  
Maidenhead  
UK – Berks SL6 7RJ

**Prüfstelle / Test laboratory:**  
TÜV AUSTRIA GMBH  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien / AUSTRIA

**Hersteller / Manufacturer:**  
Avire Limited  
Gardner Road  
Maidenhead  
UK – Berks SL6 7RJ

**Prüfgrundlage:**  
**Basis of examination:**  
ÖNORM EN 81-28:2022, 4.1.2 bis 4.1.8,  
4.2.1 und 4.2.5

**Datum und Nummer des Prüfprotokolls:**  
**Date and number of laboratory report:**  
31.01.2025, 2025-AT-0029

**Bemerkungen:** Das geprüfte Produkt erfüllt die Prüfgrundlagen im Rahmen des  
**Remarks:** im Anhang 1 dieser Bescheinigung definierten Anwendungsbereichs. (\*)  
*The product fulfils the base of examination in the scope of application, defined in the  
annex 1 of this certificate. (\*)*

Verbreitung dieser Bescheinigung nur im Ganzen mit Anhang 1 und darin angeführten Unterlagen.

*Spread of this certificate allowed complete only with annex 1 and documents called there..*

Gültig ab / Valid from 31.01.2025

Gültig bis / Valid until 30.01.2030

31.01.2025  
Wien / Vienna, Datum

Ing. Thomas Maldet  
Zertifizierungsstelle / Certification body  
TÜV AUSTRIA GMBH



# TÜV AUSTRIA GMBH

## Anhang 1 zu / Annex 1 to Bescheinigung / Certificate TÜV-A-AT-1-25-0741-ANRS

Wien, 31.01.2025

Dieser Anhang wurde erstellt in: ☒ Deutsch / German  
This annex has been issued in: ☐ Englisch / English

### 1. Anwendungsbereich / Scope of application

Aufzugs- Notrufsysteme  
Avire DCP Evo und DCP Evo X, kombiniert mit:  
COP CAN-DAU & LPBus oder  
COP CAN-DAU & LPBus + Surface Mount COP oder  
TOC CAN-DAU & LPBus + Surface Mount COP oder  
TOC CAN-DAU & LPBus mit der Nutzung vorhandener Piktogramme im Fahrkorb

### 2. Bedingungen und Voraussetzungen / Conditions and Preconditions

- 2.1 Die Betriebsanleitung „DCP Evo und DCP Evo X“ mit der Version v1.x ist einzuhalten.
- 2.2 Bei der Montagevariante im Fahrkorbbildschirm muss sichergestellt sein, dass die gelbe LED sichtbar und mit dem Piktogramm in Übereinstimmung mit ISO 4190-5:2006, Tabelle C.1, No. 1 angebracht ist und die grüne LED sichtbar ist und mit dem Piktogramm in Übereinstimmung mit ISO 4190-5:2006, Tabelle C.1, No. 8 angebracht ist.
- 2.3 Die Benachrichtigung an die Befreiungsorganisation bei Ausfall der Ersatzstromversorgung „die Ersatzstromversorgung ist nicht in der Lage die Funktion des Notrufsystems für eine Stunde inklusive einer 15-minütigen Sprachkommunikation aufrechtzuerhalten“ muss aktiviert sein.
- 2.4 Jede zusätzliche Geräuschquelle (z. B. Musik, Notrufglocke) darf die Sprachkommunikation nicht beeinflussen (siehe EN 81-28:2022, 4.1.8).
- 2.5 Es ist ein Kommunikationsnetz zu wählen, das bei Scheitern der Übertragung vor der Empfangsbestätigung eine unverzügliche erneute Übertragung ermöglicht.
- 2.6 Die Notrufeinheiten sind in der Lage, zu Prüfzwecken das Eingangssignal eines Notrufs automatisch zu simulieren (automatische Prüfung) und nachfolgend eine Verbindung zur Aufzugs-Notrufzentrale über denselben Kommunikationsweg, wie er auch für den Notruf verwendet wird, aufzubauen. Das Intervall ist so einzustellen, wie es mit dem Betreiber der Anlage abgestimmt ist, höchstens jedoch alle 3 Tage.
- 2.7 Elektrische Schnittstellen gemäß EN 81-28:2022, 4.2.2 kommen durch dieses Aufzugs-Notrufsystem nicht zur Anwendung und dürfen durch dieses nicht zur Ausführung gelangen.



Auszugsweise Vervielfältigung nur mit Genehmigung der TÜV AUSTRIA GMBH gestattet  
Duplication of this document in parts is subject to the approval TÜV AUSTRIA GMBH



- 2.8 Notrufauslöseeinrichtungen müssen an Stellen eingebaut werden, an denen für Benutzer das Risiko besteht, sowohl im Fahrkorb als auch im Schacht eingeschlossen zu werden (siehe auch EN 81-20:2014, 5.2.1.6). Im Fahrkorb sollten sie auf oder in der Nähe des Fahrkorbbildschirm(s) angeordnet werden und müssen sich zwischen 850 mm und 1200 mm über dem Fahrkorbboden befinden.
- 2.9 Die Notrufeinheiten müssen an einem Ort angebracht sein, der nur für befähigte Personen zugänglich ist (siehe EN 81-28:2022, 4.2.4).
- 2.10 Die Anforderungen der EN 81-28:2022, Abschnitt 7 sind einzuhalten.
- 2.11 Vor der Inbetriebnahme des Notrufsystems müssen die Prüfungen gemäß EN 81-28:2022, Abschnitt 6.3 durchgeführt werden.

### 3. Anmerkungen und Hinweise / Remarks and advices

- 3.1 Die Übertragungseinrichtung war nicht Gegenstand der Prüfung. Es muss sichergestellt werden, dass die Sprache und Daten sicher mit der Aufzugs-Notrufzentrale ausgetauscht werden können.
- 3.2 Wenn die automatische Notruf-Prüfung gemäß EN 81-28:2022, Abschnitt 4.2.1 scheitert, sollte dies von der Aufzugs-Notrufzentrale nach Ablauf einer Zeit, die nicht länger sein darf als das gemäß Abschnitt 2.3 festzulegende Intervall, technisch und/oder organisatorisch erkannt werden, um erforderlichenfalls entsprechende Maßnahmen einzuleiten. Auf EN 81-28:2022, Anhang B wird hingewiesen.
- 3.3 Änderungen der Einrichtung sind der Prüfstelle schriftlich mitzuteilen. Die Prüfstelle entscheidet, ob und in welchem Umfang Ergänzungsprüfungen des geänderten Prüfgegenstands erforderlich werden.
- 3.4 Dieser Prüfbericht beruht auf dem Stand der Technik, der u.a. durch die zurzeit gültigen (harmonisierten) Normen dokumentiert wird. Bei Änderungen bzw. Ergänzungen dieser Normen bzw. bei Weiterentwicklung des Stands der Technik kann eine Überarbeitung notwendig werden.
- 3.5 Dieser Prüfbericht gilt nur für Aufzugs-Notrufsysteme gemäß Abschnitt 1, die vom Antragsteller vertrieben oder eingebaut werden. Die Gültigkeit dieser Bescheinigung erlischt automatisch mit dem Eintreten mindestens eines der nachfolgenden Kriterien:
- a. Mit dem Datum "Gültig bis:" auf der Bescheinigung;
  - b. mit dem Datum der Zurückziehung einer auf der Bescheinigung angeführten Prüfgrundlage.
- 3.6 Dieser Prüfbericht erstreckt sich lediglich auf die Funktion(en) der Einrichtung gemäß Abschnitt 1, aber nicht auf die Herstellung derselben.

### 4. Bilder, Diagramme, Skizzen, Zeichnungen / Pictures, diagrams, sketches, drawings

- 4.1 Nicht zutreffend / not applicable

